

## УТВЕРЖДЕНО

и.о. председателя контрольно-счётной  
палаты Волгоградской области  
20 марта 2024 года

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**о результатах внешней проверки исполнения закона об областном бюджете и бюджетной отчетности главного администратора средств областного бюджета - комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области за 2023 год**

#### 1. Общие положения.

1.1. Заключение о результатах внешней проверки исполнения закона об областном бюджете и бюджетной отчетности главного администратора средств областного бюджета – комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее – ГАБС, Комитет) за отчетный финансовый год подготовлено в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и СГФК 203 «Внешняя проверка исполнения годового отчета об исполнении областного бюджета» на основании пункта 2.1.21 плана работы контрольно-счетной палаты Волгоградской области (далее – КСП) на 2024 год.

Заключение подготовлено на основании результатов контрольного мероприятия, проведенного в ГАБС.

По результатам контрольного мероприятия, проведенного КСП, составлен 1 акт, подписанный с пояснениями и замечаниями проверяемой стороны, на которые даны соответствующие заключения КСП.

1.2. Бюджетная отчетность ГАБС за отчетный финансовый год (далее – бюджетная отчетность) составлена в соответствии с Инструкцией о порядке составления и представления годовой, квартальной и месячной отчетности об исполнении бюджетов бюджетной системы Российской Федерации. Организация бюджетного учета осуществляется ГАБС в соответствии с Единым планом счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов) и Инструкцией по его применению.

1.3. В ведении ГАБС находятся два государственных учреждения:

-государственное казенное учреждение Волгоградской области «Дирекция автомобильных дорог» (далее – ГКУ «Дирекция»);

-государственное бюджетное учреждение «Волгоградавтодор» (далее – ГБУ «Волгоградавтодор»).

Создание, реорганизация, изменение типа, ликвидация, передача в иное ведение подведомственных организаций в 2023 году не осуществлялись.

Информация об изменении штатной численности ГАБС и организаций, находящихся в его ведении, на начало и конец отчетного финансового года представлена в таблице.

Таблица № 1, ед.

Наименование	На 01.01.2023		На 01.01.2024		Изменение штатной численности
	Штатная	Фактическая	Штатная	Фактическая	
Комитет	85	76	85	72	0
ГКУ «Дирекция»	93	84	98	85	5
ГБУ «Волгоградавтодор»	1 635,4	1338	1 632,4	1284	-3

Увеличение штатной численности ГКУ «Дирекция» на 5 единиц обусловлено созданием отдела по сопровождению весового контроля в связи с наделением учреждения соответствующей функцией.

**2. Результаты проверки и анализа исполнения закона об областном бюджете на отчетный финансовый год и на плановый период и бюджетной отчетности в ГАБС.**

### 2.1. В части доходов областного бюджета.

Исполнение по доходам, администрируемым Комитетом, составило 9 705 139,2 тыс. руб., что на 20 266,6 тыс. руб., или 0,2%, больше плановых (прогнозных) показателей (Приложение № 1) и в основном обусловлено возвратом прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов муниципальных образований.

Недостатки и нарушения при исполнении Комитетом бюджетных полномочий, установленных статьей 160.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, и при исполнении областного бюджета по доходам в учете и отчетности Комитета не установлены.

### 2.2. В части расходов областного бюджета.

Краткий анализ исполнения расходов ГАБС по разделам и подразделам бюджетной классификации представлен в таблице, подробный в Приложении № 2.

Таблица № 2, тыс. руб.

Раздел, подраздел		Закон	Бюджетные назначения	Исполнено	Неисполненные назначения	
					сумма	%
	Расходы бюджета - всего	24 732 119,1	24 476 557,1	24 237 646,6	-238 910,5	-1,0%
04 00	Национальная экономика	24 732 119,1	24 476 557,1	24 237 646,6	-238 910,5	-1,0%
04 08	Транспорт	4 820 041,1	4 386 696,7	4 313 969,2	-72 727,5	-1,7%
04 09	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	19 912 078,0	20 089 860,3	19 923 677,4	-166 182,9	-0,8%

Законом об областном бюджете<sup>1</sup> Комитету предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 24 732 119,1 тыс. руб., сводной бюджетной росписью – 24 476 557,1 тыс. руб., или на 255 562,0 тыс. руб. меньше. Сводной бюджетной росписью не предусмотрены ассигнования на приобретение автобусов за счет средств специального казначейского кредита в размере 449 739,9 тыс. руб. на 2023 год в связи с их переносом на 2024 год и предусмотрены бюджетные ассигнования, выделенные из резервного фонда Администрации Волгоградской области на работы по ремонту улично-дорожной сети на территории Станично – Луганского района ЛНР – 177 782,4 тыс. рублей.

В целом бюджетные назначения исполнены в размере 24 237 646,6 тыс. руб., неисполнение составило 238 910,5 тыс. руб., или 1% от утвержденного объема. В основном неисполнение сложилось в связи со следующим:

1. Мероприятия Подпрограммы «Общественный транспорт» Госпрограммы «Транспорт»<sup>2</sup>.

1.1. «Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах автотранспорта по регулируемым тарифам» - 47 900,6 тыс. руб. (8,4% от объема бюджетных назначений), в связи с:

-отсутствием актов выполненных работ за декабрь 2023 года по государственным контрактам на сумму 40 200,0 тыс. руб.;

-выполнением перевозчиками работ по перевозке пассажиров не в полном объеме.

1.2. «Субсидии организациям воздушного транспорта...» - 17 423,1 тыс. руб. (23,9% от объема бюджетных назначений) в основном в связи с изменениями Росавиации количества субсидируемых авиарейсов.

2. Мероприятия Подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог» Госпрограммы «Транспорт»<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Закон Волгоградской области от 05.12.2022 № 122-ОД «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

<sup>2</sup> Подпрограмма «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области» государственной программы Волгоградской области «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области», утвержденной постановлением Администрации Волгоградской области от 23.01.2017 № 16-п.

<sup>3</sup> Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области» государственной программы Волгоградской области «Развитие транспортной системы и обеспечение

2.1 «Строительство автомобильных дорог...» - 15 543,1 тыс. руб. (1,2% от объёма бюджетных назначений) в основном в связи нарушением сроков выполнения работ по государственным контрактам.

2.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог...» - 4 895,5 тыс. руб. (0,5% от объёма бюджетных назначений) в основном в связи с нарушением подрядными организациями сроков исполнения и иных условий контрактов.

3. Отсутствие расходов на обеспечение функционирования автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств Волгоградской области в рамках мероприятия Подпрограммы «Безопасность дорожного движения» Госпрограммы «Транспорт»<sup>4</sup> в размере 132 800,0 тыс. рублей.

4. Госпрограмма «Село»<sup>5</sup> - 10 310,5 тыс. руб. в основном в связи с нарушением подрядными организациями сроков исполнения и иных условий контрактов.

Проверкой достоверности бюджетной отчетности по расходам областного бюджета, в том числе в части исполнения государственных контрактов, установлены следующие нарушения:

1. Комитет использовал 20 758,0 тыс. руб. на оплату части научно-исследовательских работ, принятых по акту от 12.12.2023 № 1, «Разработка документов транспортного планирования Волгоградской области (ПКРТИ, КСОТ), регионального стандарта транспортного обслуживания населения Волгоградской области, документов транспортного планирования Волгоградско-Волжской агломерации (ПКРТИ, КСОТ, КСОДД)» по государственному контракту от 07.11.2023 № 410-23 общим сроком до 10.10.2024 и стоимостью 69 193,3 тыс. рублей.

В нарушение ч. 1 ст. 10 Закона о бухучёте № 402-ФЗ<sup>6</sup>, п. 127 Инструкции №157н<sup>7</sup> затраты не отражены на счете 1060N «Вложения в научные исследования (научно-исследовательские разработки).

Нарушение создавало риски отсутствия бюджетного учёта имущества Волгоградской области стоимостью 69 193,3 тыс. руб. в виде исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности и риски несоблюдения правообладателем Порядка учета государственного имущества Волгоградской области<sup>8</sup>, что в свою очередь исключало возможность осуществления полномочий по управлению и распоряжению государственным имуществом и угрожало утратой этого имущества.

В ходе проверки нарушение устранено.

2. В нарушение ч. 1 ст. 10 Закона о бухучёте № 402-ФЗ<sup>6</sup>, п. 197 Инструкции № 157н<sup>7</sup> на счете 20500 «Расчеты по доходам» не учтены расчеты по суммам доходов, начисленных Комитетом в момент возникновения требований к их плательщикам, на общую сумму 2 532,0 тыс. руб., а именно:

-549,5 тыс. руб. – возмещение убытков, возникших в связи с повреждениями, причинёнными дорожному покрытию автомобильной дороги в результате движения трактора (дело № А12-17299/2023);

---

безопасности дорожного движения в Волгоградской области», утвержденной постановлением Администрации Волгоградской области от 23.01.2017 № 16-п.

<sup>4</sup> Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области» государственной программы Волгоградской области «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области», утвержденной постановлением Администрации Волгоградской области от 23.01.2017 № 16-п.

<sup>5</sup> Государственная программа Волгоградской области «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденная постановлением Администрации Волгоградской области от 29.11.2013 № 681-п.

<sup>6</sup> Федеральный закон от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете».

<sup>7</sup> Инструкция по применению Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений, утвержденная приказом Минфина России от 1 декабря 2010 года № 157н.

<sup>8</sup> Порядок учета государственного имущества Волгоградской области и ведения Реестра объектов собственности Волгоградской области, утверждён приказом комитета по управлению государственным имуществом Волгоградской области от 16.05.2018 N 43-н.

-1 982,5 тыс. руб. – взыскание штрафа за неисполнение гарантийных обязательств по государственному контракту на выполнение работ по ремонту дорог.

В ходе проверки нарушение устранено.

Проверкой установлено ненадлежащее исполнение Комитетом своих полномочий, приведшее к неэффективному использованию бюджетных средств.

В 2023 году на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах автомобильного транспорта Волгоградской области по регулируемым тарифам посредством заключения и исполнения государственных контрактов Комитет использовал 524 041,2 тыс. рублей.

В нарушение п. 2.1 Порядка установления регулируемых тарифов № 8/9<sup>9</sup> Комитет, как уполномоченный орган исполнительной власти Волгоградской области в сфере организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Волгоградской области, не исполнил свои полномочия и не представил в 2022 году в комитет тарифного регулирования Волгоградской области заявление об установлении предельных тарифов за проезд пассажиров в пригородном сообщении (далее - тариф) на 2023 год.

В результате при расчёте начальной (максимальной) цены контрактов при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом учитывался тариф в размере 1,66 руб. за 1 пасс.-км, не изменявшийся с 2015 года.

При исполнении Комитетом рассматриваемых полномочий размер тарифа, рассчитанного в установленном порядке, по оценке составил бы 2,47 руб. за 1 пасс.-км, что привело бы к уменьшению цен контрактов.

Ненадлежащее исполнение Комитетом полномочий привело к неэффективному использованию бюджетных средств, выразившемуся в избыточном использовании средств в 2023 году по оценке в сумме 54 630,5 тыс. руб.

В 2023 году Комитет также в нарушение п. 2.1 Порядка установления регулируемых тарифов № 8/9 не исполнил свои полномочия и не представил в комитет тарифного регулирования Волгоградской области заявление об установлении тарифов на 2024 год.

Ненадлежащее исполнение Комитетом полномочий приведёт к неэффективному использованию бюджетных средств, которое будет выражаться в избыточном использовании средств в 2024 году по оценке в сумме 73 352,0 тыс. руб.

Результаты достижения целей и решения задачи Госпрограммы «Транспорт» характеризуют 32 целевых показателя. Комитет также отвечает за достижение одного целевого показателя Госпрограммы «Село».

По итогам 2023 года не достигнуты целевые значения 7 показателей, информация о которых отображена в таблице.

Таблица № 3

№ п/п	Наименование целевого показателя	единица измерения	Отчёт 2022	План 2023	Отчёт 2023	% испол.
1	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	процентов	45	100	95	95,0%
2	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	процентов	45	100	85	85,0%
3	Количество выполненных субсидируемых авиарейсов	ед.	1670	1044	598	57,3%
4	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	232	219	256	116,9%
5	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	чел.	9,38	8,87	10,36	116,8%

<sup>9</sup> Приказ комитета тарифного регулирования Волгоградской области от 09.03.2016 N 8/9 "Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области».

№ п/п	Наименование целевого показателя	единица измерения	Отчёт 2022	План 2023	Отчёт 2023	% испол.
6	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	1,71	1,73	2,03	117,3%
7	Доля дорожно-транспортных происшествий, причиной которых является ненормативное состояние автодорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области	процентов	41,2	39,0	42,7	109,5%

Согласно годовому докладу о ходе реализации Госпрограммы «Транспорт» показатель «Доля автобусов... для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту» не исполнен в связи с изменением администрацией Волгограда схемы транспортного обслуживания на городских маршрутах в Волгограде.

Неисполнение показателя «Количество выполненных субсидируемых авиарейсов» обусловлено изменениями Росавиации количества авиарейсов.

Неисполнение показателей, связанных с погибшими в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), а также количеством ДТП, объясняется Комитетом человеческим фактором - «ошибкой водителя». Основная масса ДТП происходила по причине того, что водители пренебрегают правилами дорожного движения, вследствие чего возрастает тяжесть последствий от ДТП.

Согласно годовому докладу о ходе реализации Госпрограммы «Транспорт» показатели со значением выше 95% от планируемого считаются выполненными.

Реализация Регпроекта «Дорожная сеть»<sup>10</sup> осуществляется, в основном, в целях повышения качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций. На 2024 год запланировано увеличение доли областных дорог, соответствующих нормативным требованиям, до 50,96 % и дорог Волгоградской и Волжской городских агломераций – до 85 процентов.

Информация о целевых показателях Регпроекта «Дорожная сеть» приведена в таблице.

Таблица № 4

Наименование показателя		ед. изм.	Базовое		2022 (факт)	2023		2024 план
			Год	Значение		план	отчет	
Доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	Волгоградской городской агломерации	%	2017	51,4	77,53	77,59	78,92	85
		км		794,5	1 471,55	1 471,56	1 496,78	1613,3
	Волжской городской агломерации	%	2017	38,2	73,32	79,16	79,16	85
		км		101,6	188,73	205,01	205,01	218,8
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии		%	2020	69,7	75,1	78,92	78,95	85,01
Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (введен с 2022 года)		%	2022	-	0,0	55,0	55,0	54,6724
Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (введен с 2022 года)		км	2022	-	-	10,65	10,65	21,9095
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям		%	2020	41	44,6	48,41	48,62	50,96
Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (введен с 2022 года)		тыс. пог. м	2022	0	0,4355	1,3008	1,3229	2,5609
Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11 (введен с 2022 года)		%	2023			56,8573	56,8573	56,8573
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (введен с 2021 года)		%	2021	100	100	66	100	70

<sup>10</sup> Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Волгоградская область).

Согласно отчету о реализации Регпроекта «Дорожная сеть» все целевые показатели выполнены или перевыполнены.

Реализация Регпроекта «Общесистемные меры»<sup>11</sup> осуществляется в целях применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов жизненного цикла при заключении контрактов, наилучших технологий и материалов, создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения, внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Достижение целей проекта характеризуется целевыми показателями, приведёнными в таблице.

Таблица № 5

Наименование показателя	Ед. изм.	2020 базовый	2023 год	
			план	отчёт
Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	0	30	48,39
Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	0	20	100

Согласно отчету о реализации Регпроекта «Общесистемные меры» все целевые показатели выполнены.

Реализация Регпроекта «БДД»<sup>12</sup> осуществляется в целях снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Паспортом Регпроекта «БДД» определен план мероприятий с указанием контрольных точек его реализации. В 2023 году все установленные проектом мероприятия реализованы в срок.

Достижение цели проекта характеризуется целевыми показателями и значениями, приведёнными в таблице.

Таблица № 6

Наименование показателя	Ед. изм.	Базовое значение	2023 год		
			план	отчет	%
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	чел.	12,0 на 31.12.2017	8,87	10,3641	116,8%
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	чел.	2,21 на 31.12.2019	1,73	2,0339	117,6%

Согласно отчету о реализации Регпроекта «БДД» в 2023 году оба показателя не выполнены по причине изменения основных маршрутов автомобильных перевозок с запада на восток, роста популярности внутреннего автотуризма, нарушение ПДД водителями и пешеходами.

### 2.3. В части источников финансирования дефицита областного бюджета.

Комитет не является главным администратором (администратором) источников финансирования дефицита областного бюджета.

### 2.4. В части дебиторской задолженности.

Информация об объемах дебиторской задолженности по состоянию на начало и на конец 2023 года представлена в таблице.

Таблица № 7, тыс. руб.

Наименование показателя	на 01.01.2023	на 01.01.2024	Отклонение	
			сумма	%
<b>Дебиторская задолженность, в т.ч.</b>	<b>19 043 161,2</b>	<b>24 804 802,8</b>	<b>5 761 641,6</b>	<b>30,3%</b>

<sup>11</sup> Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Волгоградская область).

<sup>12</sup> Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Волгоградская область).

Расчеты по доходам	14 959 014,0	19 594 442,3	4 635 428,3	31,0%
Расчеты по выданным авансам	3 753 105,7	5 075 112,7	1 322 007,0	35,2%
Расчеты с подотчетными лицами	12,6	87,3	74,7	592,9%
Расчеты по ущербу и иным доходам	330 924,3	129 557,8	-201 366,5	-60,8%
Расчеты по платежам в бюджеты	104,7	5 602,7	5 498,0	В 53,5 раза

Дебиторская задолженность на конец 2023 года составила 24 804 802,8 тыс. руб., или на 30,3% больше задолженности на начало года. Из общего объема дебиторской задолженности 19 594 442,3 тыс. руб. (79,0%) приходится на задолженность по межбюджетным трансфертам из федерального бюджета в 2024-2025 годах в соответствии с соглашениями об их предоставлении.

Задолженность по выданным авансам увеличилась на 1 322 007,0 тыс. руб., или на 35,2%, и составила 5 075 112,7 тыс. руб., из которой 28% (1 420 603,2 тыс. руб.) приходится на выплаченный аванс подрядчику по государственному контракту на строительство 3-го пускового комплекса мостового перехода через р. Волга.

Просроченная дебиторская задолженность в 2023 году уменьшилась со 145 752,5 тыс. руб. до 52 457,9 тыс. рублей. Для взыскания задолженности принимаются меры, предусмотренные законодательством.

Информация о долгосрочной и просроченной дебиторской задолженности приведена в Приложении № 3.

## 2.5. В части кредиторской задолженности.

Информация об объемах кредиторской задолженности по состоянию на начало и на конец 2023 года представлена в таблице.

Таблица № 8, тыс. руб.

Наименование показателя	на 01.01.2023	на 01.01.2024	Отклонение	
			сумма	%
<b>Кредиторская задолженность, в т.ч.</b>	<b>37 964,6</b>	<b>532 104,9</b>	<b>494 140,3</b>	<b>в 13 раз</b>
Расчеты по доходам	3 021,0	1 495,7	-1 525,3	-50,49%
Расчеты по ущербу и иным доходам	251,0	251,0	0,0	0,00%
Расчеты по принятым обязательствам	32 092,3	524 809,6	492 717,3	в 15 раз
Расчеты по платежам в бюджеты	2 600,2	5 548,6	2 948,4	в 2,1 раза

Кредиторская задолженность на конец 2023 года составила 532 104,9 тыс. руб., что на 494 140,3 тыс. руб., или в 13 раз, больше задолженности на начало года, в основном в связи с принятием к учёту задолженности по финансовой аренде автоматической системы весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения.

Просроченная задолженность отсутствует.

## 3. Анализ эффективности внутреннего финансового аудита и контроля подведомственных учреждений.

Внутренний финансовый аудит в Комитете в 2023 году осуществлялся в соответствии с Положением об особенностях применения федеральных стандартов внутреннего финансового аудита в Комитете, утверждённым приказом Комитета от 17.04.2020 № 66-п (в ред. от 16.12.2021), сектором внутреннего финансового аудита штатной и фактической численностью на 01.01.2024 - 2 единицы.

Внутренний финансовый аудит в подведомственном ГКУ «Дирекция» осуществлялся сотрудниками сектора внутреннего финансового аудита Комитета в соответствии с соглашением о передаче полномочий по осуществлению внутреннего финансового аудита.

План проведения аудиторских мероприятий на 2023 год утверждён приказом Комитета от 05.12.2022 № 199-п, которым предусмотрено проведение 2 аудиторских мероприятий. Кроме того, согласно приказу Комитета от 14.12.2022 № 206-п утверждён план проведения

аудиторских мероприятий на 2023 год в ГКУ «Дирекция» в рамках переданных полномочий, которым предусмотрено проведение 1 аудиторского мероприятия.

В рамках внутреннего финансового аудита в отчетном году все запланированные аудиторские мероприятия выполнены в полном объеме.

#### **4. Выводы.**

1. В 2023 году исполнение по доходам, администрируемым Комитетом, составило 9 705 139,2 тыс. руб., или 100,2 %, от плановых (прогнозных) показателей.

Бюджетные назначения по расходам исполнены в размере 24 237 646,6 тыс. руб., или на 99,0 процента.

2. Бюджетная отчетность Комитета не в полной мере отвечала общим требованиям к бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленным ст. 13 Закона о бухучёте № 402-ФЗ, в части достоверного представления о финансовом положении экономического субъекта. Нарушения устранены в ходе проверки.

2.1. В нарушение ч. 1 ст. 10 Закона о бухучёте № 402-ФЗ, п. 127 Инструкции № 157н затраты по оплате принятой части научно-исследовательских работ в сумме 20 758,0 тыс. руб. не были отражены в бюджетном учёте в качестве нефинансового актива.

Нарушение создавало риски отсутствия бюджетного учёта имущества Волгоградской области стоимостью 69 193,3 тыс. руб. в виде исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности и риски несоблюдения правообладателем порядка учета государственного имущества Волгоградской области, что в свою очередь исключало возможность осуществления полномочий по управлению и распоряжению государственным имуществом и угрожало утратой этого имущества.

2.2. В нарушение ч. 1 ст. 10 Закона о бухучёте № 402-ФЗ, п. 197 Инструкции № 157н в составе финансовых активов не были учтены начисленные расчеты по суммам доходов в размере 2 532,0 тыс. руб. (возмещение убытков, штрафы).

3. Комитет не исполнил свои полномочия и не инициировал изменение тарифа за проезд пассажиров в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом. Неисполнение полномочий привело к неэффективному использованию бюджетных средств на организацию таких регулярных перевозок, выразившемуся в избыточном использовании средств в 2023 году по оценке в сумме 54 630,5 тыс. рублей. В 2024 году неэффективно (избыточно) на эти цели по оценке будет использовано 73 352,0 тыс. рублей.

4. По итогам 2022 года из 32 целевых показателей, характеризующих результаты достижения целей и решения задачи Госпрограммы «Транспорт», ответственным исполнителем которой является Комитет, не достигнуты целевые значения 7 показателей, в том числе 3 показателей, связанных со смертностью в дорожно-транспортных происшествиях, 2 показателей, характеризующих оснащение пассажирских автобусов системами безналичной оплаты проезда и долю автобусов, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту.

Все целевые показатели трёх региональных проектов Волгоградской области в сфере дорожного хозяйства выполнены за исключением двух, характеризующих количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

#### **5. Предложения.**

1. Продолжить реализацию комплекса мероприятий, направленного на повышение достоверности бюджетной отчетности и соблюдения правил бюджетного учёта в части учёта:

1.1. Затрат на научно-исследовательские работы.

1.2. Начисленных доходов по возмещению убытков и штрафным санкциям.

2. Обеспечить исполнение полномочий по инициированию в установленном порядке изменения тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам.



3. Принять комплекс мер, направленных на достижение показателей государственной программы и региональных проектов в части:

3.1. Уменьшения количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях и достижения целевых значений соответствующих показателей Госпрограммы «Транспорт» и Регпроекта «БДД».

3.2. Оснащения пассажирских автобусов системами безналичной оплаты проезда и обеспечения в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту.

**Заместитель председателя**

**А.В. Авдеев**

тыс. руб.

Наименование	Утверждено	Исполнено	Отклонение (+/-)	
			сумма	%
<b>Доходы бюджета – всего, в том числе:</b>	<b>9 684 872,6</b>	<b>9 705 139,2</b>	<b>20 266,6</b>	<b>0,2%</b>
<b>Налоговые и неналоговые доходы (830 1 00 00000 00 0000 000)</b>	<b>29 480,7</b>	<b>32 545,4</b>	<b>3 064,7</b>	<b>10,4%</b>
Государственная пошлина за выдачу ... специального разрешения на движение ... транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов... (830 1 08 07172 01 0000 110)	0,5	0,5	0,0	0,0%
Доходы от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении органов государственной власти субъектов РФ и созданных ими учреждений ... (830 1 11 05032 02 0000 120)	437,3	437,3	0,0	0,0%
Плата, поступившая в рамках договора за предоставление права на размещение и эксплуатацию нестационарного торгового объекта... (830 1 11 09080 02 0000 120)	33,0	33,0	0,0	0,0%
Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам ... (830 1 13 01520 02 0000 130)	95,3	95,3	0,0	0,0%
Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов ... (830 1 13 02992 02 0000 130)	9 640,1	10 272,2	632,1	6,6%
Платежи, взимаемые ... за выполнение определенных функций (830 1 15 02020 02 0000 140)	3 632,4	3 629,8	-2,6	-0,1%
Административные штрафы, предусмотренные гл. 20 КоАП РФ (830 1 16 01205 01 0000 140)	5,7	5,7	0,0	0,0%
Денежные средства, изымаемые в соответствии с решениями судов (830 1 16 09030 02 0000 140)	107,1	34,1	-73,0	-68,2%
Возмещение ущерба при возникновении страховых случаев, когда выгодоприобретателями выступают получатели средств бюджета субъекта РФ (830 1 16 10021 02 0000 140)	495,5	495,5	0,0	0,0%
Платежи в целях возмещения убытков, причиненных уклонением от заключения ... контракта ... за нарушение законодательства РФ о контрактной системе в сфере закупок ... (830 1 16 10057 02 0000 140)	4 436,6	4 013,6	-423,0	-9,5%
Платежи, уплачиваемые в целях возмещения вреда автомобильным дорогам (830 1 16 11063 01 0000 140)	10 597,2	13 530,4	2 933,2	27,7%
Невыясненные поступления... (830 1 17 01020 02 0000 180)		-2,0	-2,0	
<b>Безвозмездные поступления (830 2 00 00000 00 0000 000)</b>	<b>9 655 391,9</b>	<b>9 672 593,8</b>	<b>17 201,9</b>	<b>0,2%</b>
Субсидии бюджетам субъектов РФ на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях (830 2 02 27372 02 0000 150)	370 296,0	370 296,0	0,0	0,0%
Субсидии бюджетам субъектов РФ на приведение в нормативное состояние автодорог и искусственных дорожных сооружений (830 2 02 25394 02 0000 150)	3 569 655,9	3 569 655,9	0,0	0,0%
Субсидии бюджетам ... на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (830 2 02 25401 00 0000 150)	1 277 067,4	1 277 067,4	0,0	0,0%
Межбюджетные трансферты...на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства (830 2 02 45389 02 0000 150)	1 387 374,7	1 387 374,7	0,0	0,0%
Межбюджетные трансферты... на финансирование дорожной деятельности в отношении автодорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (830 2 02 45784 02 0000 150)	850 997,9	850 997,9	0,0	0,0%
Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности... (830 2 07 02010 02 0000 150)	2 200 000,0	2 200 000,0	0,0	0,0%
Доходы ... от возврата прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов муниципальных образований (830 2 18 60010 02 0000 150)		19 701,9	19 701,9	
Возврат остатков иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности из бюджетов субъектов РФ (830 2 19 45390 02 0000 150)		-2 500,0	-2 500,0	

Главный инспектор

П.А. Куликов

## Анализ исполнения бюджетных назначений в 2023 году

тыс. руб.

КБК	Наименование показателя	Закон	Бюджетные назначения	Исполнено	Неисполненные назначения	
					сумма	%
<b>X</b>	<b>Расходы бюджета - всего</b>	<b>24 732 119,1</b>	<b>24 476 557,1</b>	<b>24 237 646,6</b>	<b>-238 910,5</b>	<b>-1,0%</b>
<b>в том числе:</b>						
<b>04 00</b>	<b>Национальная экономика</b>	<b>24 732 119,1</b>	<b>24 476 557,1</b>	<b>24 237 646,6</b>	<b>-238 910,5</b>	<b>-1,0%</b>
<b>04 08</b>	<b>Транспорт</b>	<b>4 820 041,1</b>	<b>4 386 696,7</b>	<b>4 313 969,2</b>	<b>-72 727,5</b>	<b>-1,7%</b>
46 100	ПП «Общественный транспорт»	4 697 999,0	4 248 259,1	4 180 531,4	-67 727,7	-1,6%
461 012 163	Автомобильный транспорт (контракты)		571 941,8	524 041,2	-47 900,6	-8,4%
461 018 080	Субсидии на возмещение недополученных доходов, в том числе:		1 003 658,2	983 831,1	-19 827,1	-2,0%
461 018 081	Водный транспорт		1 852,6	1 852,6	0,0	0,0%
461 018 083	Железнодорожный транспорт (по регулируемым тарифам)		479 500,0	479 500,0	0,0	0,0%
461 018 084	Железнодорожный транспорт (учащиеся и студенты)		23 097,7	23 097,7	0,0	0,0%
461 018 123	Социальные проездные билеты		426 354,3	423 950,3	-2 404,0	-0,6%
461 018 124	Ветераны ВОВ		1,1	1,1	0,0	0,0%
461 018 133	Воздушный транспорт		72 852,5	55 429,4	-17 423,1	-23,9%
461 019 701	Приобретение подвижного состава		449 710,0	449 710,0	0,0	0,0%
461 052 230	Разработка документа планирования регулярных перевозок		20 758,0	20 758,0	0,0	0,0%
461 R75 401	Закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи		1 303 130,0	1 303 130,0	0,0	0,0%
461 R77 207	Субсидия на реализацию концессионных соглашений в сфере транспортного обслуживания населения		899 061,1	899 061,1	0,0	0,0%
90 000	Непрограммные направления обеспечения деятельности государственных органов ВО	96 638,2	109 046,2	105 828,8	-3 217,4	-3,0%
99 000	Непрограммные расходы государственных органов ВО	25 403,9	29 391,4	27 609,00	-1 782,4	-6,1%
<b>04 09</b>	<b>Дорожное хозяйство (дорожные фонды)</b>	<b>19 912 078,0</b>	<b>20 089 860,3</b>	<b>19 923 677,4</b>	<b>-166 182,9</b>	<b>-0,8%</b>
46 200	ПП «Дороги»	19 273 249,5	19 273 249,5	19 250 752,9	-22 496,6	-0,1%
46 201	Основное мероприятие "Капитальный ремонт..."		897 743,4	892 847,9	-4 895,5	-0,5%
46 202	Основное мероприятие "Содержание автомобильных дорог ..."		3 600 036,2	3 597 979,9	-2 056,3	-0,1%
46 203	Основное мероприятие "Строительство ..."		1 313 539,7	1 297 996,6	-15 543,1	-1,2%
46 204	Основное мероприятие "Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах ... местного значения Волгоградской области при поддержке бюджета Волгоградской области"		1 827 534,4	1 827 532,7	-1,7	0,0%
46 2R1	РП "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Дорожная сеть" НП БКД)		11 634 395,8	11 634 395,8	0,0	0,0%
46 300	ПП «Повышение БДД»		244 973,2	111 597,4	-133 375,8	-54,4%
46 301	Основное мероприятие "Развитие транспортной системы..."		176 734,9	43 359,1	-133 375,8	-75,5%
46 3R3	РП "Безопасность дорожного движения (Волгоградская область)"	68 238,3	68 238,3	0,0	0,0%	
51 000	ГП «Село»	393 855,3	393 855,2	383 544,7	-10 310,5	-2,6%
99 000	Резервный фонд Администрации ВО		177 782,4	177 782,4	0,0	0,0%

## Данные об дебиторской задолженности Комитета 2021-2023 годы

тыс. руб.

Счет	на 01.01.2022			на 01.01.2023			на 01.01.2024			Изменение задолженности за 2023 год		
	Всего	Долго-срочная	Просроченная	Всего	Долго-срочная	Просроченная	Всего	Долго-срочная	Просроченная	Всего	Долго-срочная	Просроченная
<b>Всего</b>	<b>17 563 794,5</b>	<b>11 562 202,8</b>	<b>128 070,5</b>	<b>19 043 161,3</b>	<b>9 299 564,1</b>	<b>145 752,5</b>	<b>24 804 802,8</b>	<b>7 145 817,3</b>	<b>52 457,9</b>	<b>5 761 641,5</b>	<b>-2 153 746,8</b>	<b>-93 294,6</b>
в т.ч.												
205	15 206 456,1	11 562 202,8		14 959 014,0	9 299 564,1		19 594 442,3	7 145 817,3		4 635 428,3	-2 153 746,8	0,0
206	2 357 289,4			3 753 105,7			5 075 112,7			1 322 007,0	0,0	0,0
208	19,7			12,6			87,3			74,7	0,0	0,0
209	307 469,0		128 070,5	330 924,3		145 752,5	129 557,8		52 457,9	-201 366,5	0,0	-93 294,6
303	29,3			104,7			5 602,7			5 498,0	0,0	0,0

№ счета	списано просроченной дебиторской задолженности по доходам с балансового учёта в 2023 году			
	Всего	в связи с исполнением дебитором обязательств	в связи с признанием безнадежной к взысканию	отнесено на забалансовый счет 04
209	102 150,2		93 294,6	8 855,6

Главный инспектор

П.А. Куликов