

## УТВЕРЖДЕНО

И.о. председателя  
контрольно-счетной палаты  
Волгоградской области  
21 марта 2025 года

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

#### о результатах внешней проверки исполнения закона об областном бюджете и бюджетной отчетности главного администратора средств областного бюджета - комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области за 2024 год

##### 1. Общие положения.

1.1. Заключение о результатах внешней проверки исполнения закона об областном бюджете и бюджетной отчетности главного администратора средств областного бюджета – комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее – ГАБС, Комитет) за отчетный финансовый год подготовлено в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и СГФК 203 «Внешняя проверка годового отчета об исполнении областного бюджета» на основании пункта 3.1.21 плана работы контрольно-счетной палаты Волгоградской области (далее – КСП) на 2025 год.

Заключение подготовлено на основании результатов контрольного мероприятия, проведенного в ГАБС.

По результатам контрольного мероприятия, проведенного КСП, составлен 1 акт, подписанный с пояснениями проверяемой стороны, на которые даны соответствующие заключения КСП.

1.2. Бюджетная отчетность ГАБС за отчетный финансовый год (далее – бюджетная отчетность) составлена в соответствии с Инструкцией о порядке составления и представления годовой, квартальной и месячной отчетности об исполнении бюджетов бюджетной системы Российской Федерации. Ведение бюджетного учета осуществляется государственным казенным учреждением Волгоградской области «Центр бюджетного учета и отчетности» в соответствии с Единым планом счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов) и Инструкцией по его применению.

1.3. В ведении ГАБС находятся три государственных учреждения:

-государственное казенное учреждение Волгоградской области «Дирекция автомобильных дорог» (далее – ГКУ «Дирекция»);

-государственное бюджетное учреждение «Волгоградавтодор» (далее – ГБУ «Волгоградавтодор»);

-государственное бюджетное учреждение Волгоградской области «Вокзал-Авто», созданное в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 04.10.2024 № 591-п «О реорганизации государственного унитарного предприятия «Волгоградское областное предприятие «Вокзал – Авто» в форме преобразования».

Информация об изменении штатной численности ГАБС и организаций, находящихся в его ведении, на начало и конец отчетного финансового года представлена в таблице.

Таблица № 1, ед.

Наименование	На 01.01.2024		На 01.01.2025		Изменение штатной численности
	Штатная	Фактическая	Штатная	Фактическая	
Комитет	85	72	85	62	-
ГКУ «Дирекция»	98	85	98	83	-
ГБУ «Волгоградавтодор»	1 632,4	1 284	1 634	1 277	+1,6
ГБУ «Вокзал-Авто»	-	-	150,75	135	+150,75

## 2. Результаты проверки и анализа исполнения закона об областном бюджете на отчетный финансовый год и на плановый период и бюджетной отчетности в ГАБС.

### 2.1. В части доходов областного бюджета.

Исполнение по доходам, администрируемым Комитетом, составило 11 674 573,1 тыс. руб., что на 584 175,7 тыс. руб., или 5,3%, больше плановых (прогнозных) показателей (Приложение № 1) и в основном обусловлено:

-предоставлением из федерального бюджета дополнительных объемов субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в размере 557 620,1 тыс. руб. согласно дополнительному соглашению от 24.12.2024 № 108-09-2024-199/5;

-возвратом из бюджета Волгограда средств субсидии прошлых лет, предоставленных на строительство ул. Дубовая балка в Дзержинском районе г. Волгограда (33 780,2 тыс. руб.).

Недостатки и нарушения при исполнении Комитетом бюджетных полномочий, установленных статьей 160.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, и при исполнении областного бюджета по доходам в учете и отчетности Комитета не установлены.

### 2.2. В части расходов областного бюджета.

Краткий анализ исполнения расходов ГАБС по разделам и подразделам бюджетной классификации представлен в таблице, подробный в Приложении № 2.

Таблица № 2, тыс. руб.

Раздел, подраздел		Закон	Бюджетные назначения	Исполнено	Отклонение	
					сумма	%
	Расходы бюджета - всего	27 281 535,7	27 788 785,2	24 705 705,2	-3 083 080,0	-11,1%
04 00	Национальная экономика	27 281 535,7	27 788 785,2	24 705 705,2	-3 083 080,0	-11,1%
04 08	Транспорт	7 711 642,7	7 473 859,7	7 241 748,9	-232 110,8	-3,1%
04 09	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	19 569 893,0	20 314 925,5	17 463 956,3	-2 850 969,2	-14,0%

Законом об областном бюджете на 2024 год<sup>1</sup> Комитету предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 27 281 535,7 тыс. руб., сводной бюджетной росписью – 27 788 785,2 тыс. руб., или на 507 249,5 тыс. руб. больше. Законом об областном бюджете не предусмотрены ассигнования на:

-приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, выделенных из федерального бюджета (см. пункт 2.1 заключения);

-на работы по ремонту улично-дорожной сети, выделенные из резервного фонда Администрации Волгоградской области, – 194 041,9 тыс. руб., в т. ч. на территории Станично-Луганского района ЛНР в объеме 141 433,4 тыс. рублей.

В целом бюджетные назначения исполнены в размере 24 705 705,2 тыс. руб., неисполнение составило 3 083 080,0 тыс. руб., или 11,1% от утвержденного объема. В основном неисполнение сложилось в связи с:

-отсутствием финансирования расходов по предоставлению субсидий муниципальным образованиям на дорожную деятельность в объеме 1 781 903,6 тыс. руб., в том числе в связи с непредставлением муниципальными образованиями документов для перечисления субсидий в объеме 125 579,4 тыс. руб.;

-отсутствием финансирования по принятым обязательствам, что привело к образованию кредиторской задолженности в объеме 454 362,5 тыс. руб.;

-исполнением подрядчиком (ООО «Лаборатория цифрового зрения») услуг аренды автоматизированной системы весогабаритного контроля по 3 из 6 постов начиная с середины ноября 2024 года, вследствие чего бюджетные назначения в объеме 132 800,0 тыс. руб. остались неисполненными.

Проверкой достоверности бюджетной отчетности по расходам областного бюджета, в том числе в части исполнения государственных контрактов, установлены:

<sup>1</sup> Закон Волгоградской области от 05.12.2023 № 95-ОД «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов».

1. Нарушения требований к бюджетному учету, повлекшие представление бюджетной отчетности, содержащей искажение показателей бюджетной отчетности. В ходе проверки до принятия бюджетной отчетности финансовым органом представлена бюджетная отчетность, содержащая уточненные (исправленные) показатели:

1.1. В нарушение п. 302(1) Инструкции № 157н<sup>2</sup> Комитетом не отражена на счёте 40160 «Резервы предстоящих расходов» сумма предъявленного 10.01.2024 иска к ООО «Агентство Комплексной Безопасности» в размере 1 500,0 тыс. рублей.

1.2. В нарушение п. 35 федерального стандарта «Доходы»<sup>3</sup> в бюджетном учёте Комитета на счёте 20900 «Расчеты по ущербу и иным доходам» в корреспонденции со счетом 40140 «Доходы будущих периодов» не в полном объёме признаны доходы от штрафов, пеней с ООО «ГАРАНТ ПОСТАВКА», указанных в исковом заявлении и решении суда. Не учтены пени, начисленные на сумму 96 287,0 тыс. руб., исходя из 1/300 ключевой ставки ЦБ РФ, действующей на дату уплаты пеней, начиная с 27.01.2024 до даты фактического исполнения обязательства, в размере 22 916,3 тыс. рублей.

1.3. В нарушение п. 11 федерального стандарта «Доходы» в бюджетном учёте Комитета на счёте 20900 «Расчеты по ущербу и иным доходам» в корреспонденции со счетом 40140 «Доходы будущих периодов» прекращено признание (выбыла) задолженность ООО «Спецбилд» по доходам в сумме 8 239,6 тыс. руб. как безнадежная к взысканию в отсутствие прекращения права на взыскание задолженности и в отсутствие неопределенности относительно получения экономических выгод или полезного потенциала.

2. Недостатки, повлекшие неэффективное использование бюджетных средств или недополучение доходов бюджета:

2.1. На 01.01.2025 в бюджетной отчетности Комитета числится дебиторская задолженность ГБУ «Волгоградавтодор» в размере 13 993,0 тыс. рублей.

Дебиторская задолженность образовалась по расчётам по государственному контракту от 18.05.2022 № 191-22 (далее – Контракт №191-22) на строительство автомобильной дороги «Подъезд от автомобильной дороги «Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область)» к х. Алявы» в Еланском муниципальном районе.

Задолженность возникла в результате того, что Комитет в 2023 году принял и оплатил работы на сумму 92 486,5 тыс. руб. без учёта ранее выплаченного аванса в соотносимом размере 27 746,0 тыс. руб., что является нарушением п. 5.2 Контракта № 191-22 и п. 2 ч. 1 ст. 94 Закона о контрактной системе<sup>4</sup>. По итогам взаиморасчётов, осуществлённых в 2024 году, окончательная сумма дебиторской задолженности составила 13 993,0 тыс. рублей.

Оплата работ по строительству автомобильной дороги без учёта ранее выплаченного аванса с нарушением условий контракта и законодательства о контрактной системе не отвечает принципу эффективного использования бюджетных средств, установленному ст. 34 БК РФ. По экспертной оценке КСП отвлечение бюджетных средств в течение длительного времени (371 день по состоянию на 01.01.2025) свидетельствует об упущенной выгоде в размере 5 962,1 тыс. руб., определённой с учётом ключевой ставки ЦБ РФ.

16.01.2025 Комитет направил ГБУ «Волгоградавтодор» требование о возврате аванса в сумме 13 993,0 тыс. рублей. В связи с нарушением сроков выполнения работ (контракт 01.09.2024, факт 27.12.2024) Комитетом предъявлено подрядчику требование об уплате пени в сумме 22 237,0 тыс. рублей. На дату проверки излишне уплаченная сумма в бюджет не возвращена, сумма пени не уплачена и не урегулирована.

<sup>2</sup> Инструкция по применению Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений, утвержденная приказом Минфина России от 01.12.2010 № 157н.

<sup>3</sup> Федеральный стандарт бухгалтерского учета для организаций государственного сектора «Доходы», утверждённый приказом Минфина России от 27.02.2018 № 32н.

<sup>4</sup> Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

2.2. Комитетом и подведомственным учреждением ГКУ «Дирекция» оплачены штрафы в общем объеме 91,1 тыс. руб., в том числе 6,1 тыс. рублей – штрафы (пени) по налоговым платежам в связи с недофинансированием, что не соответствует принципу эффективности использования бюджетных средств, закрепленному ст. 34 БК РФ.

2.3. ГКУ «Дирекция» и Комитет не предпринимали действий по взысканию с ООО «Лаборатория цифрового зрения» штрафа в сумме 200,0 тыс. руб. по судебному решению, вступившему в силу 20.11.2024 (дело № А12-28675/2022), что создаёт риски упущенной выгоды для областного бюджета.

Проверка полноты и своевременности исполнения бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию государственных программ.

Комитет является ответственным исполнителем государственной программы «Транспорт»<sup>5</sup>. Результаты достижения целей и решения задачи государственной программы характеризуют 16 показателей. По итогам 2024 года достигнуты все значения показателей, информация о которых отображена в приложении № 3.

Государственная программа «Транспорт» состоит из 9 структурных элементов, в том числе: 8 региональных проектов и 1 комплекса процессных мероприятий, из которых 1 проект и 1 комплекс реализует комитет информационных технологий Волгоградской области в качестве соисполнителя государственной программы.

Согласно отчетам о ходе реализации региональных проектов государственной программы «Транспорт», реализуемых Комитетом, по итогам 2024 года плановые значения всех показателей достигнуты, за исключением показателя «Количество выполненных субсидируемых авиарейсов». Данный показатель не достигнут согласно отчёту о ходе реализации регионального проекта «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области» по причине сокращения программы полетов, утвержденной приказом Росавиации от 29.11.2024 № 1075-П.

Информация о плановых и фактических значениях показателей представлена в приложении № 4.

Комитет также отвечает за достижение показателя регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий»<sup>6</sup>.

По итогам 2024 года значение показателя достигнуто, информация о достижении отображена в таблице № 3.

Таблица № 3

Наименование показателя	Ед. изм.	План	Отчёт
<i>Регпроект «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях»</i>			
<b>Задача. К 2031 году повышена транспортная доступность к объектам, расположенным на сельских территориях, по дорогам, обеспечивающим транспортные связи с 8 сельскими населенными пунктами и проходящим по их территории</b>			
Количество сельских населённых пунктов, транспортная доступность которых улучшена	Ед.	7	7

### 2.3. В части источников финансирования дефицита областного бюджета.

Комитет не является главным администратором (администратором) источников финансирования дефицита областного бюджета.

### 2.4. В части дебиторской задолженности.

Информация об объемах дебиторской задолженности по состоянию на начало и конец 2024 года представлена в таблице № 4.

<sup>5</sup> Постановление Администрации Волгоградской области от 23.01.2017 № 16-п «Об утверждении государственной программы Волгоградской области «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области».

<sup>6</sup> Постановление Правительства Волгоградской области от 29.11.2013 № 681-п «Об утверждении государственной программы Волгоградской области «Комплексное развитие сельских территорий».

Таблица № 4, тыс. руб.

Наименование вида задолженности	на 01.01.2024	на 01.01.2025	Отклонение	
			сумма	%
<b>Дебиторская задолженность, в т.ч.</b>	<b>24 804 799,7</b>	<b>16 947 240,6</b>	<b>-7 857 559,1</b>	<b>-31,7%</b>
Расчеты по доходам	19 594 442,3	13 741 078,8	-5 853 363,5	-29,9%
Расчеты по выданным авансам	5 075 112,7	3 105 988,3	-1 969 124,4	-38,8%
Расчеты с подотчетными лицами	87,3	38,2	-49,1	-56,3%
Расчеты по ущербу и иным доходам	129 554,8	99 817,1	-29 737,7	-23,0%
Расчеты по платежам в бюджеты	5 602,7	318,3	-5 284,4	-94,3%

Дебиторская задолженность на конец 2024 года составила 16 947 240,6 тыс. руб., или на 31,7% меньше задолженности на начало года. Из общего объема дебиторской задолженности 13 741 078,8 тыс. руб., или 81,1%, приходится на задолженность по предоставлению субсидий из федерального бюджета в 2025-2026 годах в соответствии с заключенными соглашениями об их предоставлении.

Задолженность по выданным авансам уменьшилась на 1 969 124,4 тыс. руб., или на 38,8%, и составила 3 105 988,3 тыс. руб., из которой:

-61,3% (1 904 206,4 тыс. руб.) приходится на реализацию соглашений с администрацией Волгограда, в том числе на реализацию концессионного соглашения по развитию наземного электротранспорта (1 490 522,7 тыс. руб.);

-29,1% (906 177,7 тыс. руб.) приходится на выплаченные авансы подрядчику АО «ГК «ЕКС» по государственным контрактам, в том числе на строительство 3-го пускового комплекса мостового перехода через р. Волга (677 236,7 тыс. руб.).

Просроченная дебиторская задолженность в 2024 году увеличилась с 52 457,9 тыс. руб. до 78 017,0 тыс. рублей. Для взыскания задолженности принимаются меры, предусмотренные законодательством.

### 2.5. В части кредиторской задолженности.

Информация об объемах кредиторской задолженности по состоянию на начало и конец 2024 года представлена в таблице № 5.

Таблица № 5, тыс. руб.

Наименование вида задолженности	на 01.01.2024	на 01.01.2025	Отклонение	
			сумма	%
<b>Кредиторская задолженность, в т.ч.</b>	<b>532 105,0</b>	<b>971 028,3</b>	<b>+438 923,3</b>	<b>+82,5%</b>
Расчеты по доходам	1 495,7	925,6	-570,1	-38,1%
Расчеты по ущербу и иным доходам	251,0	268,6	+17,5	+7,0%
Расчеты по принятым обязательствам	524 809,6	969 588,2	+444 778,5	+84,8%
Расчеты по платежам в бюджеты	5 548,6	246,0	-5 302,6	-95,6%

Кредиторская задолженность на конец 2024 года составила 971 028,3 тыс. руб., что на 438 923,3 тыс. руб., или на 82,5%, больше задолженности на начало года.

Увеличение задолженности в основном обусловлено отсутствием финансирования по принятым обязательствам.

Просроченная задолженность отсутствует.

### 3. Анализ эффективности внутреннего финансового аудита и контроля подведомственных учреждений.

Внутренний финансовый аудит в Комитете осуществляет сектор внутреннего финансового аудита штатной численностью 2 единицы.

Внутренний финансовый аудит в подведомственном ГКУ «Дирекция» также осуществлялся сотрудниками сектора внутреннего финансового аудита Комитета в соответствии с соглашением о передаче полномочий по осуществлению внутреннего финансового аудита от 01.12.2020 № 1, заключенном между Комитетом и ГКУ «Дирекция».

План финансового аудита утвержден приказом Комитета от 25.12.2023 № 226-п и предусматривает 2 аудиторских мероприятия. Приказом Комитета от 25.12.2023 № 225-п

утвержден план проведения аудиторского мероприятия Комитета в рамках переданных полномочий ГКУ «Дирекция» по осуществлению внутреннего финансового аудита, которым предусмотрено 1 аудиторское мероприятие.

В течении 2024 года одно аудиторское мероприятие было исключено из Плана финансового аудита. Оставшиеся 2 плановых аудиторских мероприятия проведены в полном объеме и в установленные сроки.

Результаты мероприятий, в том числе выявленные замечания, нарушения, недостатки, а также принятые меры по их устранению отражены в заключениях о результатах аудиторских мероприятий.

В целях обеспечения минимизации бюджетных рисков проводится работа по формированию и ведению реестров бюджетных рисков, в т.ч. по переданным полномочиям.

Ведомственный контроль за деятельностью подведомственных государственных учреждений регламентирован приказом Комитета от 17.04.2020 № 67-п «Об утверждении порядка осуществления контроля за деятельностью государственных бюджетных и казенных учреждений, подведомственных комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области».

#### **4. Выводы.**

1. В 2024 году исполнение по доходам, администрируемым Комитетом, составило 11 674 573,1 тыс. руб., или 105,3 %, от плановых (прогнозных) показателей.

Бюджетные назначения по расходам исполнены в размере 24 705 705,2 тыс. руб., или на 88,9 процента.

2. Бюджетная отчетность Комитета не в полной мере отвечала общим требованиям к бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленным ст. 13 Закона о бухучёте № 402-ФЗ<sup>7</sup>, в части достоверного представления о финансовом положении экономического субъекта. Нарушения устранены в ходе проверки.

2.1 В нарушение п. 302(1) Инструкции № 157н не отражена сумма предъявленного иска в размере 1 500,0 тыс. рублей.

2.2. В нарушение п. 35 федерального стандарта «Доходы» не в полном объеме признаны доходы от пеней в размере 22 916,3 тыс. рублей

2.3. В нарушение п. 11 федерального стандарта «Доходы» неправомерно прекращено признание задолженности по доходам в сумме 8 239,6 тыс. рублей.

3. Установлены недостатки, повлекшие неэффективное использование бюджетных средств или недополучение доходов бюджета.

3.1. По завершении в конце 2024 года контракта на строительство автомобильной дороги за подрядчиком числится дебиторская задолженность в размере 13 993,0 тыс. руб., которая не возвращена в бюджет на дату проверки. Пени за просрочку исполнения обязательств по контракту в сумме 22 237,0 тыс. руб. не уплачены и не урегулированы.

3.2. Комитетом и подведомственным учреждением ГКУ «Дирекция» оплачены штрафы в общем объеме 91,1 тыс. рублей.

3.3. Не предпринимаются действия по взысканию штрафа в сумме 200,0 тыс. руб. по судебному решению, вступившему в силу в ноябре 2024 года.

4. По итогам 2024 года из 29 целевых показателей, характеризующих результаты достижения целей и решения задачи региональных проектов государственной программы «Транспорт», реализуемых Комитетом, не достигнуто целевое значение 1 показателя, характеризующего количество выполненных субсидируемых авиарейсов по причине сокращения программы полетов.

---

<sup>7</sup> Федеральный закон от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете».

## **5. Предложения.**

1. Реализовать комплекс организационно-учебных мероприятий, направленных на повышение достоверности бюджетной отчетности и соблюдение правил бюджетного учёта в части учёта:

- 1.1. Сумм предъявленных исков.
- 1.2. Доходов от штрафных санкций в полном объёме.
- 1.3. Прекращения признания задолженности по доходам.
2. Обеспечить поступление (взыскание) в областной бюджет задолженности:
  - 2.1. ГБУ «Волгоградавтодор» по Контракту № 191-22:
    - 2.1.1. Дебиторская задолженность в сумме 13 993,0 тыс. рублей.
    - 2.1.2. Пени за просрочку исполнения обязательств в сумме 22 237,0 тыс. рублей.
  - 2.2. ООО «Лаборатория цифрового зрения» по штрафу в сумме 200,0 тыс. руб. по судебному решению, вступившему в силу (дело № А12-28675/2022).

**Аудитор**

**А.В. Буряков**

## Данные об администрируемых Комитетом доходах за 2024 год

тыс. руб.

Наименование	Утверждено	Исполнено	Отклонение (+/-)	
			сумма	%
<b>Доходы бюджета – всего, в том числе:</b>	<b>11 090 397,5</b>	<b>11 674 573,1</b>	<b>+584 175,7</b>	<b>+5,3%</b>
<b>Налоговые и неналоговые доходы</b>	<b>25 314,6</b>	<b>25 922,2</b>	<b>+607,6</b>	<b>+2,4%</b>
Доходы от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении органов государственной власти субъектов РФ и созданных ими учреждений (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов РФ)	437,3	437,3	0,0	0,0%
Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемая в бюджеты субъектов РФ	65,6	66,4	+0,8	+1,3%
Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов субъектов РФ	11 479,4	12 870,8	+ 1 391,4	+12,1%
Платежи, взимаемые государственными и муниципальными органами (организациями) за выполнение определенных функций	2,6	2,6	0,0	0,0%
Административные штрафы, предусмотренные гл. 11 КоАП РФ, за административные правонарушения на транспорте, налагаемые должностными лицами органов исполнительной власти субъектов РФ, учреждениями субъектов РФ (иные штрафы)	9,0	21,0	+12,0	+133,3%
Денежные средства, изымаемые в собственность субъекта РФ в соответствии с решениями судов (за исключением обвинительных приговоров судов)	787,3	791,3	+4,0	+0,5%
Возмещение ущерба при возникновении страховых случаев, когда выгодоприобретателями выступают получатели средств бюджета субъекта РФ		692,0		
Платежи в целях возмещения убытков, причиненных уклонением от заключения с госорганом субъекта РФ (казенным учреждением субъекта РФ) госконтракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда субъекта РФ, а также иные денежные средства, подлежащие зачислению в бюджет субъекта РФ за нарушение законодательства РФ о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд	810,1	738,4	-71,7	-8,9%
Платежи, уплачиваемые в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения тяжеловесными транспортными средствами	11 723,3	10 302,3	-1 421,0	-12,1%
<b>Безвозмездные поступления</b>	<b>11 065 082,9</b>	<b>11 648 650,9</b>	<b>+583 568,0</b>	<b>+5,3%</b>
Субсидии бюджетам субъектов РФ на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	426 036,1	419 406,6	-6 629,5	-1,6%
Субсидии бюджетам субъектов РФ на приведение в нормативное состояние автодорог и искусственных дорожных сооружений	5 921 664,9	6 479 285,0	+557 620,1	+9,4%
Субсидии бюджетам субъектов РФ в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электротранспорта и автотранспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них	3 199 053,2	3 199 053,2	0,0	0,0%
Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 501 202,7	1 500 000,0	-1 202,7	-0,1%
Доходы бюджетов субъектов РФ от возврата прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов муниципальных образований	19 181,3	52 961,5	+33 780,2	+176,1%
Возврат остатков субсидий в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электротранспорта и автотранспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них из бюджетов субъектов РФ		-2 055,3		

Наименование	Утверждено	Исполнено	Отклонение (+/-)	
			сумма	%
Возврат прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов субъектов РФ	-2 055,3			
<b>Доходы бюджета – всего, в том числе:</b>	<b>11 090 397,5</b>	<b>11 674 573,1</b>	<b>+584 175,7</b>	<b>+5,3%</b>
<b>Налоговые и неналоговые доходы</b>	<b>25 314,6</b>	<b>25 922,2</b>	<b>+607,6</b>	<b>+2,4%</b>
Доходы от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении органов государственной власти субъектов РФ и созданных ими учреждений (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов РФ)	437,3	437,3	0,0	0,0%
Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемая в бюджеты субъектов РФ	65,6	66,4	+0,8	+1,3%

Ведущий инспектор

В.В. Черниченко

## Анализ исполнения бюджетных назначений в 2024 году

тыс. руб.

КБК	Наименование показателя	Закон	Бюджетные назначения	Исполнено	Отклонения	
					сумма	%
<b>Расходы бюджета - всего</b>		<b>27 281 535,7</b>	<b>27 788 785,2</b>	<b>24 705 705,2</b>	<b>3 083 080,0</b>	<b>11,1%</b>
в том числе:						
04 00	<i>Национальная экономика</i>	27 281 535,7	27 788 785,2	24 705 705,2	3 083 080,0	11,1%
04 08	<i>Транспорт</i>	7 711 642,7	7 473 859,7	7 241 748,9	232 110,8	3,1%
46 1	<b>Подпрограмма «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области»</b>	7 596 628,0	<b>7 348 583,1</b>	<b>7 125 593,9</b>	<b>222 989,2</b>	<b>3,0%</b>
46 1 R7	<i>Региональный проект "Развитие общественного транспорта (Волгоградская область)"</i>		5 156 108,2	5 156 108,2	0,0	0,0%
46 1 R75 401	Господдержка субъектов РФ в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов ...		3 264 340,0	3 264 340,0	0,0	0,0%
46 1 R77 207	Субсидия на реализацию концессионных соглашений в сфере транспортного обслуживания населения		1 891 768,2	1 891 768,2	0,0	0,0%
46 1 Э1	<i>Региональный проект, не входящий в состав нацпроекта "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"</i>		2 192 474,9	1 969 485,7	222 989,2	10,2%
46 1 Э12 163	Автомобильный транспорт (контракты)		579 991,8	568 842,0	11 149,8	1,9%
46 1 Э12 230	Разработка документа планирования регулярных перевозок		48 435,3	0,0	48 435,3	100,0%
46 1 Э12 261	Приобретение судов внутреннего водного транспорта		60 047,4	0,0	60 047,4	100,0%
46 1 Э18	Субсидии на возмещение недополученных доходов, в том числе:		1 054 279,4	950 922,7	103 356,7	9,8%
46 1 Э18 081	Водный транспорт		1 864,7	0,0	1 864,7	100,0%
46 1 Э18 083	Железнодорожный транспорт (по регулируемым тарифам)		513 900,0	492 431,7	21 468,3	4,2%
46 1 Э18 084	Железнодорожный транспорт (учащиеся и студенты)		25 429,1	25 429,1	0,0	0,0%
46 1 Э18 123	Социальные проездные билеты		417 468,9	378 991,5	38 477,4	9,2%
46 1 Э18 123К	Социальные проездные билеты (расходы прошлых лет)		2 324,5	2 324,5	0,0	0,0%
46 1 Э18 124	Ветераны ВОВ		3,0	0,4	2,6	86,7%
46 1 Э18 133	Воздушный транспорт		87 729,6	46 185,9	41 543,7	47,4%
46 1 Э18 133К	Воздушный транспорт (расходы прошлых лет)		5 559,6	5 559,6	0,0	0,0%
46 1 Э19 701	Приобретение подвижного состава	449 721,0	449 721,0	0,0	0,0%	
90 000	<i>Непрограммные направления обеспечения деятельности государственных органов ВО</i>	108 234,6	118 458,7	113 826,7	4 632,0	3,9%
99 000	<i>Непрограммные расходы государственных органов ВО</i>	6 780,1	6 817,9	2 328,3	4 489,6	65,9%

КБК	Наименование показателя	Закон	Бюджетные назначения	Исполнено	Отклонения	
					сумма	%
04 09	<i>Дорожное хозяйство (дорожные фонды)</i>	19 569 893,0	20 314 925,5	17 463 956,3	2 850 969,2	14,0%
46 2	<b>Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"</b>	18 916 290,3	19 474 091,4	16 642 970,7	2 831 120,7	14,5%
46 2 R1	<i>Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть (Волгоградская область)"</i>		12 140 367,7	12 140 367,7	0,0	0,0%
46 2 R1 20680	Капитальный ремонт, ремонт автодорог общего пользования областного значения		2 352 188,0	2 352 188,0	0,0	0,0%
46 2 R1 40100	Строительство и реконструкция автодорог общего пользования областного значения		456 631,0	456 631,0	0,0	0,0%
46 2 R1 53940	Приведение в нормативное состояние автодорог и искусственных дорожных сооружений		6 101 311,2	6 101 311,2	0,0	0,0%
46 2 R1 61140	Субсидии на организацию ремонта закрепленных автодорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе		1 712 237,5	1 712 237,5	0,0	0,0%
46 2 R1 70460	Субсидия на строительство и реконструкцию автодорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений в их составе		330 553,8	330 553,8	0,0	0,0%
46 2 R1 71330	Субсидии бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов		1 187 446,2	1 187 446,2	0,0	0,0%
46 2 Э1	<i>Региональный проект, не входящий в состав нацпроекта "Совершенствование и развитие сети автодорог общего пользования Волгоградской области"</i>		4 400 388,5	1 955 415,9	2 444 972,6	55,6%
46 2 Э1 20680	Капитальный ремонт, ремонт автодорог общего пользования областного значения		145 568,9	124 557,9	21 011,0	14,4%
46 2 Э1 21720	Создание и развитие системы весогабаритного контроля		132 800,0	0,0	132 800,0	100,0%
46 2 Э1 40100	Строительство и реконструкция автодорог общего пользования областного значения		1 033 521,0	394 836,6	638 684,4	61,8%
46 2 Э1 61140	Субсидии на организацию ремонта закрепленных автодорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе		0,1	0,1	0,0	0,0%
46 2 Э1 61390	Субсидии на финансовое обеспечение дорожной деятельности		355,0	355,0	0,0	0,0%
46 2 Э1 61630	Субсидии на приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники и другого имущества для обеспечения функционирования дорожного хозяйства		427 520,1	427 520,1	0,0	0,0%

КБК	Наименование показателя	Закон	Бюджетные назначения	Исполнено	Отклонения		
					сумма	%	
46 2 Э1 61730	Субсидия на выполнение диагностики (оценки технического состояния) автодорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе		6 323,6	6 056,8	266,8	4,2%	
46 2 Э1 70460	Субсидия на строительство и реконструкцию автодорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений в их составе		1 669 339,9	219 649,5	1 449 690,4	86,8%	
46 2 Э1 71330	Субсидии бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов		982 610,2	780 090,2	202 520,0	20,6%	
46 2 Э1 80870	Исполнение судебных актов		2 349,7	2 349,7	0,0	0,0%	
46 2 Э2	<i>Региональный проект, не входящий в состав нацпроекта "Содержание автодорог общего пользования Волгоградской области"</i>		2 933 335,2	2 547 187,1	386 148,1	13,2%	
46 2 Э2 00590	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) казенных учреждений		93 851,2	93 747,8	103,4	0,1%	
46 2 Э2 0059П	Премияльные выплаты казенных учреждений		8 437,7	8 437,5	0,2	0,0%	
46 2 Э2 21010	Содержание автодорог общего пользования областного значения		1 813 331,2	1 556 713,2	256 618,0	14,2%	
46 2 Э2 60640	Субсидии на организацию содержания закрепленных автодорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе		890 368,6	761 956,3	128 412,3	14,4%	
46 2 Э2 60720	Субсидии на осуществление весового контроля на автодорогах общего пользования путем взвешивания транспортных средств, осуществляющим перевозки тяжеловесных грузов		6 290,9	6 021,9	269,0	4,3%	
46 2 Э2 61390	Субсидии на финансовое обеспечение дорожной деятельности		114 019,2	114 019,2	0,0	0,0%	
46 2 Э2 61720	Субсидии на проведение кадастровых работ		5 014,7	4 287,0	727,7	14,5%	
46 2 Э2 61840	Субсидии на формирование и ведение банка данных по автодорогам общего пользования		2 021,7	2 004,2	17,5	0,9%	
<b>46 3</b>	<b>Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"</b>		131 270,6	<b>131 270,5</b>	<b>124 912,0</b>	<b>6 358,5</b>	<b>4,8%</b>
46 3 R3	<i>Региональный проект "Безопасность дорожного движения (Волгоградская область)"</i>			85 500,0	85 500,0	0,0	0,0%
46 3 R3 20850	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	4 546,2		4 546,2	0,0	0,0%	

КБК	Наименование показателя	Закон	Бюджетные назначения	Исполнено	Отклонения	
					сумма	%
46 3 R3 60640	Субсидии на организацию содержания закрепленных автодорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе		80 953,8	80 953,8	0,0	0,0%
46 3 Э2	<i>Региональный проект, не входящий в состав нацпроекта "Обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах общего пользования областного значения"</i>		45 770,5	39 412,0	6 358,5	13,9%
46 3 Э2 20850	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий		45 770,5	39 412,0	6 358,5	13,9%
<b>51 0</b>	<b>ГП «Комплексное развитие сельских территорий»</b>		<b>514 248,7</b>	<b>504 518,8</b>	<b>9 729,9</b>	<b>1,9%</b>
<b>51 3</b>	<b>Подпрограмма "Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях"</b>		<b>514 248,7</b>	<b>504 518,8</b>	<b>9 729,9</b>	<b>1,9%</b>
51 3 Э1	<i>Региональный проект, не входящий в состав нацпроекта "Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях"</i>	<b>521 059,1</b>	514 248,7	504 518,8	9 729,9	1,9%
51 3 Э1 40100	Строительство и реконструкция автодорог общего пользования областного значения		10 129,7	535,1	9 594,6	94,7%
51 3 Э1 R3720	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях		504 119,0	503 983,7	135,3	0,0%
<b>99 000</b>	<b>Резервный фонд Администрации ВО</b>	<b>0</b>	<b>194 041,9</b>	<b>190 281,8</b>	<b>3 760,1</b>	<b>1,9%</b>
<b>99 000</b>	<b>Исполнение судебных актов</b>	<b>1 273,0</b>	<b>1 273,0</b>	<b>1 273,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>

Ведущий инспектор

В.В. Черниченко

**Информация о достижении значений показателей  
государственной программы «Транспорт» за 2024 год**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение на 2024 год	Фактическое значение за 2024 год	% исполнения
<b>1 Цель государственной программы «Повышение доступности пассажирских транспортных услуг для населения Волгоградской области»</b>					
1	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта РФ) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	процент	100	100	100%
2	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта РФ) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	процент	100	100	100%
3	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта РФ) сообщении, оснащенных системами видео-наблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных	процент	60	75	125%
4	Объем транспортной работы пригородного железнодорожного транспорта общего пользования	тыс. вагоно (машино)-км	5 166	5 169	100,1%
5	Объем транспортной работы пригородного внутреннего водного транспорта общего пользования	миллион пассажиро-километров	0,1	0,1	100%
6	Объем выполненной транспортной работы по регулируемому тарифу пригородного автомобильного транспорта общего пользования	миллион пассажиро-километров	593	624,1	105,2%
7	Пассажиропоток международного аэропорта Волгоград (Гумрак)	миллион человек	1,6	1,67	104,4%
<b>2 Цель государственной программы «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Волгоградской области»</b>					
1	Доля протяженности автодорог общего пользования рег. или межмун. значения, соответствующих нормативным требованиям..., в их общей протяженности	процент	50,96	50,9709	100,1%
2	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр ...	процент	40	54,6875	136,7%
3	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	процент	54,672	57,2741	104,8%
4	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тыс.человек, находящаяся в нормативном состоянии	процент	24,171	40,6604	168,2%
5	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам	процент	85,008	85,3419	100,4%
6	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процент	70	99,9973	142,9%
<b>3 Цель государственной программы «Сокращение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий»</b>					
1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения	человек в год	10,55	10,5139	99,7%
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств	человек в год	2,06	2,0471	99,4%
3	Количество комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, функционирующих на территории Волгоградской области	единиц	442	444	100,5%

Ведущий инспектор

В.В. Черниченко

**Информация о плановых и фактических значениях показателей реализации региональных проектов государственной программы «Транспорт» за 2024 год**

<b>Наименование показателя</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>План</b>	<b>Отчёт</b>
<b>Регпроект «Региональная и местная дорожная сеть» (Волгоградская область)»</b>			
<b>ОЗР. Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций</b>			
Доля автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	%	85,0	85,3347
Доля автомобильных дорог Волжской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	%	85,0	85,3948
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	85,0081	85,3419
Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	50,96	50,9709
Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии	%	24,1711	40,6604
Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	54,6724	57,2741
Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	км	15,934	21,64
Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось	%	0,3991	0,3991
<b>Задача. Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения</b>			
Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	тыс. пог. м	2,5609	2,7185
Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	%	56,9206	56,9206
Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	тыс. пог. м	0,314	0,314
<b>Задача. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</b>			
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	70,0	99,9973
<b>Регпроект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Волгоградская область)»</b>			
<b>Задача. Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли</b>			
Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	40	54,6875
<b>Регпроект «Безопасность дорожного движения (Волгоградская область)»</b>			
<b>ОЗР. Повышена безопасность участников дорожного движения</b>			
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	чел.	2,06	2,0471
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	10,55	10,5139
<b>Регпроект «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области»</b>			
<b>Задача. Развитие воздушного транспорта</b>			
Количество выполненных субсидируемых авиарейсов	Ед.	822	820
<b>Задача. Развитие железнодорожного транспорта</b>			
Объем транспортной работы пригородного железнодорожного транспорта общего пользования	Тыс. вагоно (машинно)- км	5 166	5 169
<b>Задача. Развитие внутреннего водного транспорта</b>			
Объем транспортной работы пригородного внутреннего водного транспорта общего пользования	Млн пассажиро км	0,1	0,1
<b>Задача. Развитие общественного транспорта</b>			
Разработка документов транспортного планирования Волгоградской области, регионального стандарта транспортного обслуживания населения Волгоградской области, документов транспортного планирования Волгоградско-Волжской агломерации	Ед.	1	1
Объем выполненной транспортной работы по регулируемому тарифу пригородного автомобильного транспорта общего пользования	Млн пассажиро км	593	624,1
<b>Регпроект «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области»</b>			
<b>Задача. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</b>			

<b>Наименование показателя</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>План</b>	<b>Отчёт</b>
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Км; тыс. метров	339	339
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	27,1	27,1
<b>Задача. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)</b>			
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	Км; тыс. метров	9,6	9,6
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	Км; тыс. метров	0,0	0,0
Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км; тыс. метров	28,4	28,4
Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Км; тыс. метров	4,725	4,725
<b>Задача. Создание, развитие и обеспечение функционирования автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств Волгоградской области</b>			
Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, размещенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Ед.	6	6
<b>Результат «Содержание автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области»</b>			
<b>Задача. Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций</b>			
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Км; тыс. метров	4 942,3	4 993,13
<b>Результат «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»</b>			
<b>Задача. Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области</b>			
Устройство искусственного освещения	Км; тыс. метров	7,7	7,7

Ведущий инспектор

В.В. Черниченко