

УТВЕРЖДАЮ
председатель контрольно-счётной
палаты Волгоградской области

_____ А.А. Носов
___ апреля 2022 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по результатам внешней проверки бюджетной отчетности и отдельных вопросов
исполнения областного бюджета за 2021 год главным администратором средств
областного бюджета – комитетом транспорта и дорожного хозяйства
Волгоградской области

На основании статьи 264.4 Бюджетного Кодекса РФ (далее – БК РФ) и в соответствии с п. 3.1.21 Плана работы контрольно-счётной палаты Волгоградской области, утвержденного постановлением коллегии контрольно-счётной палаты Волгоградской области от 07.12.2021 № 15/1, в целях подготовки заключения на годовой отчет об исполнении областного бюджета за 2021 год проведена внешняя проверка бюджетной отчетности и отдельных вопросов исполнения областного бюджета за 2021 год главным администратором средств областного бюджета – комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее – Комитет, Облкомдортранс).

Комитет является органом исполнительной власти Волгоградской области, уполномоченным в сфере транспорта, организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Волгоградской области и осуществления единой государственной политики развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – областные дороги), государственного управления автомобильными дорогами и сооружениями на них.

Законом Волгоградской области от 11.12.2020 N 113-ОД «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» (далее - Закон об областном бюджете) Комитет включен в перечень главных администраторов доходов областного бюджета и главных распорядителей средств областного бюджета.

В 2021 году штатная численность Комитета утверждена в количестве 81 единиц, в том числе 79 должностей государственной гражданской службы Волгоградской области (далее - ГГС). На 31.12.2021 замещено 73 должности, в том числе 72 должности ГГС.

Комитет является учредителем двух государственных учреждений:

-государственное казенное учреждение Волгоградской области «Дирекция автомобильных дорог» штатной численностью 91 единица. На 31.12.2021 замещено 83 должности;

-государственное бюджетное учреждение Волгоградской области «Волгоградавтодор» (далее - ГБУ «Волгоградавтодор») штатной численностью 1586 единиц. На 31.12.2021 замещена 1331 должность.

Акт проверки подписан Комитетом с пояснениями и замечаниями, которые касались следующих вопросов:

-о причинах возникновения дополнительных расходов областного бюджета на уплату штрафов и иных экономических санкций. Информация принята к сведению, вместе с тем наличие таких дополнительных расходов свидетельствует о недостаточной работе органов исполнительной власти Волгоградской области (не только Комитета) по их минимизации;

-о невыполнении мероприятий государственной программы Волгоградской области «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области». Пояснения учтены при подготовке заключения;

-о неработоспособности автоматических пунктов весогабаритного контроля и списании затрат на проектно-изыскательские работы. Информация носит пояснительный характер и учтена при подготовке заключения;

-о несоответствии отдельных областных дорог соответствующим критериям. Информация учтена при подготовке заключения.

Бюджетная (бухгалтерская) отчётность

Бюджетная отчетность за 2021 год представлена к проверке в составе, определенном ст. 264.1 БК РФ и Инструкцией о порядке составления и представления годовой, квартальной и месячной отчетности об исполнении бюджетов бюджетной системы РФ, утвержденной приказом Минфина РФ от 28.12.2010 № 191н (далее – Инструкция № 191н).

Бухгалтерская отчетность сформирована в составе, предусмотренном Инструкцией о порядке составления, представления годовой, квартальной бухгалтерской отчетности государственных (муниципальных) бюджетных и автономных учреждений, утверждённой приказом Минфина РФ от 25.03.2011 №33н.

Показатели бюджетной отчетности Комитета (Баланс (ф. 0503130) и Сведения о дебиторской (кредиторской) задолженности (ф. 0503169)) о размере долгосрочной дебиторской задолженности по состоянию на 01.01.2022 занижены на 126 817,8 тыс. руб. (отчётность - 11 562 202,8 тыс. руб., факт - 11 689 020,6 тыс. руб.), что не отвечает общим требованиям к бюджетной, бухгалтерской (финансовой) отчетности, определенным п. 1 ст. 13 Закона № 402-ФЗ, и означающим, что бухгалтерская (финансовая) отчетность должна давать достоверное представление о финансовом положении экономического субъекта на отчетную дату, финансовом результате его деятельности и движении денежных средств за отчетный период, необходимое пользователям этой отчетности для принятия экономических решений. Нарушение устранено в ходе проверки.

Выборочным исследованием бюджетной отчетности Комитета установлены факторы, создающие риски нарушения бюджетного законодательства и риски нарушения общих требований к бюджетной отчетности Комитета.

Согласно регистру бюджетного учёта по счёту 101 «Основные средства» на соответствующем счёте актива Баланса Комитета (ф. № 0503130) в 2021 году оприходовано и по состоянию на 01.01.2022 числится 27 автомобильных дорог общего пользования – подъездных дорог к населённым пунктам в границах этих населенных пунктов общей протяженностью 46,6 км и балансовой стоимостью 270 895,7 тыс. рублей. Эти дороги образовались в 2020-2021 годах в результате кадастровых работ в отношении областных дорог с целью их инвентаризации и деления, в том числе для передачи в федеральную собственность. Рассматриваемые 27 дорог не предназначены для передачи в федеральную собственность, зарегистрированы в собственность Волгоградской области и находятся в оперативном управлении Комитета, что накладывает на Комитет полномочия по осуществлению в отношении них дорожной деятельности, в том числе содержание, ремонт и капитальный ремонт.

В соответствии с п. 2 ст. 1 Закона Волгоградской области от 07.11.2011 № 2246-ОД «О дорожном фонде Волгоградской области» средства дорожного фонда Волгоградской области имеют специальное назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с финансовым обеспечением дорожной деятельности и дорожного хозяйства в отношении областных дорог.

Согласно п. 5 Критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Волгоградской области, утвержденных постановлением Администрации Волгоградской области от 08.12.2008 № 182-п (далее – Постановление № 182-п), областной дорогой может быть автомобильная дорога, являющаяся подъездной от автомобильной дороги общего пользования к административным центрам городских поселений и сельским населенным пунктам вне границ административных центров городских поселений и сельских населенных пунктов. То есть, подъездная дорога к населённым пунктам в границах населённых пунктов не может являться областной дорогой.

Таким образом, 27 подъездных дорог к населённым пунктам в границах населённых пунктов общей протяженностью 46,6 км и балансовой стоимостью 270 895,7 тыс., находящиеся в собственности Волгоградской области, в оперативном управлении и на балансе

Комитета, не отвечают критериям отнесения автомобильных дорог к областным дорогам, установленным Постановлением № 182-п.

Согласно регистру бюджетного учёта по счету 106 «Вложения в нефинансовые активы» на соответствующем счете актива Баланса Комитета (ф. № 0503130) числятся, в том числе вложения в 34 объекта проектно-изыскательских работ (далее – ПИР) на общую сумму 599 487,6 тыс. рублей.

Результатом указанных ПИР являются инженерные изыскания и проектная документация, предназначенные для реконструкции 33 автомобильных дорог общего пользования местного значения Волгограда и линии скоростного трамвая Волгограда. Использование результатов ПИР планировалось в ходе подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу 2018 года.

Согласно информации Комитета (письмо от 30.04.2021 № 25-03-01-02/3644), по состоянию на апрель 2021 года результаты ПИР потеряли актуальность и непригодны для дальнейшего использования – срок действия инженерных изысканий истек, а проектная документация устарела (изменились нормативные требования к технической и сметной части).

Исходя из положений п. 36, 47, 48 федерального стандарта бухгалтерского учета для организаций государственного сектора «Концептуальные основы бухгалтерского учета и отчетности организаций государственного сектора», утвержденного приказом Минфина России от 31.12.2016 № 256н (далее – ФСБУ «Концептуальные основы»), результаты ПИР для реконструкции 34 объектов на общую сумму 599 487,6 тыс. руб., числящиеся на балансе Комитета, потерявшие актуальность и непригодные для дальнейшего использования, не отвечают определению актива и подлежат прекращению признания (выбытию с балансового учета) объектами бухгалтерского учета.

Возможность списания результатов ПИР при наличии решения о прекращении реализации инвестиционного проекта или при принятии решения о прекращении строительства предусмотрена п. 34 Инструкции по применению плана счетов бюджетного учета, утвержденной приказом Минфина России от 06.12.2010 № 162н.

Правила принятия решений о списании объектов незавершенного строительства или затрат, понесенных на незавершенное строительство объектов капитального строительства федеральной собственности, финансовое обеспечение которых осуществлялось за счет средств федерального бюджета, утверждены постановлением Правительства РФ от 07.09.2021 № 1517. Органам исполнительной власти субъектов РФ рекомендовано руководствоваться указанными правилами при утверждении правил принятия решений о списании объектов незавершенного строительства или затрат, понесенных на незавершенное строительство объектов капитального строительства государственной собственности субъекта РФ, финансовое обеспечение которых осуществлялось за счет средств бюджета субъекта РФ.

По состоянию на момент проверки в Волгоградской области правила принятия решений о списании объектов незавершенного строительства или затрат не утверждены.

В связи с этим Обкомдортранс не принимал решения о прекращении проектов по реконструкции дорог Волгограда, что исключило возможность произвести соответствующие операции в бюджетном учёте и списать затраты на ПИР, потерявшие актуальность и непригодные для дальнейшего использования, то есть не отвечающие определению актива.

В результате бюджетная отчетность Комитета не в полной мере отвечает общим требованиям к бюджетной, бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленным п. 1 ст. 13 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» (далее – Закон № 402-ФЗ), а именно даёт не вполне достоверное представление о финансовом положении экономического субъекта на отчетную дату, финансовом результате его деятельности и движении денежных средств за отчетный период.

Исполнение плановых назначений по закрепленным доходам

Исполнение по доходам, администрируемым Комитетом, составило 4 917 792,3 тыс. руб., что на 291 327,7 тыс. руб., или на 5,6%, меньше плановых (прогнозных) показателей (см. Приложение № 1) и согласно Сведениям об исполнении бюджета (ф. 0503164) в основном

обусловлено перечислением межбюджетных трансфертов в пределах сумм, необходимых для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств.

Исполнение расходов

Законом об областном бюджете Комитету утверждены бюджетные ассигнования в сумме 17 259 010,9 тыс. рублей. Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0305127) утвержденные бюджетные назначения составили 16 925 762,1 тыс. руб., или на 333 248,8 тыс. руб. меньше объёма ассигнований, утверждённого Законом об областном бюджете, что в основном связано с сокращением объёма предоставленных из федерального бюджета межбюджетных трансфертов и расходов, предусмотренных по подразделу 0408 «Транспорт».

В целом бюджетные назначения исполнены в размере 16 683 907,0 тыс. рублей. Объем неисполненных назначений составил 241 855,0 тыс. руб., или 1,4% от утвержденного объема (Приложение № 2). Согласно Сведениям об исполнении бюджета (ф. 0503164) причинами неисполнения бюджетных назначений является оплата работ в соответствии с предъявленными объемами («по факту»).

Согласно Отчету о движении денежных средств (ф. 0503123) в 2021 году осуществлены расходы по уплате исполнительских сборов (строка 3102), штрафов за нарушение законодательства о закупках и нарушение условий контрактов (строка 3103) и других экономических санкций (строка 3105) в размере 826,4 тыс. рублей. Указанные избыточные расходы областного бюджета возникли в результате исполнения судебных актов и постановлений надзорных органов, что не отвечает принципу эффективности использования бюджетных средств, установленному ст. 34 БК РФ.

По пояснениям Комитета указанные избыточные расходы стали возможны, в том числе в связи с системным недостаточным финансированием дорожной деятельности, приводящим к невозможности осуществления нормативных затрат по ремонту и содержанию в надлежащем состоянии областных дорог, а также в связи с отказом Комитета от оплаты некачественно выполненных работ, невозможностью оплаты выполненных работ с нарушением установленных сроков и отсутствием лимитов бюджетных обязательств на оплату контракта после истечения его срока исполнения.

Сравнительный анализ показателей исполнения расходов областного бюджета за отчетный год и предыдущий год

Анализ показателей исполнения Комитетом расходов за 2021 год в сравнении с 2020 годом приведен в таблице № 1.

Таблица № 1, тыс. руб.

КБК	Наименование показателя	2020 год	2021 год	Отклонение	
				Сумма	%
Расходы бюджета – всего:		12 469 460,1	16 683 907,1	+4 214 447,0	+33,8
0100	Общегосударственные вопросы	8 187,8	15 699,5	+7 511,7	+91,7
0400	Национальная экономика	12 461 272,3	16 668 207,6	+4 206 935,3	+33,8
0408	Транспорт	1 395 177,4	1 159 265,8	-235 911,6	-16,9
0409	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	11 066 094,9	15 508 941,8	+4 442 846,9	+40,1

Расходы Комитета в 2021 году выросли по сравнению с расходами 2020 года на 4 214 447,0 тыс. руб., или на 33,8%, за счет увеличения расходов дорожного фонда Волгоградской области в основном в связи с плановым увеличением объёмов доходов областного бюджета, являющихся источниками его формирования.

По разделу 0100 «Общегосударственные расходы» увеличение расходов на 7 511,7 тыс. руб. обусловлено увеличением расходов на капитальный ремонт зданий по проспекту Маршала Советского Союза Г.К.Жукова, д. 90, в которых размещены Комитет и подведомственные ему учреждения.

ГБУ «Волгоградавтодор»

В 2021 году ГБУ «Волгоградавтодор» предоставлены субсидии в размере 1 955 582,1 тыс. руб., в т.ч. 1 896 290,1 тыс. руб., или 97% - субсидии на выполнение государственного задания. Государственное задание на 2021 год содержало 5 показателей объема работ. Согласно отчету об исполнении государственного задания все показатели объема работ достигнуты в полном объеме.

Динамика изменения дебиторской и кредиторской задолженностей

Информация об объемах дебиторской и кредиторской задолженностей по состоянию на начало и на конец 2021 года представлена в таблице № 2.

Таблица № 2, тыс. руб.

Наименование показателя	на 01.01.2021	на 01.01.2022	Отклонение	
			сумма	%
Дебиторская задолженность, в т.ч.	6 255 606,5	17 908 534,6	+11 652 928,1	в 2,9 раза
Расчеты по доходам	5 688 131,1	15 206 814,5	+9 518 274,4	в 2,7 раза
Расчеты по выданным авансам	409 609,1	2 394 202,1	+1 984 593,0	в 5,7 раза
Расчеты с подотчетными лицами	5,8	19,7	+13,9	в 3,4 раза
Расчеты по ущербу и иным доходам	157 858,1	307 469,0	+149 610,9	+94,8%
Расчеты по платежам в бюджеты	11,4	29,3	+17,9	в 2,6 раза
Кредиторская задолженность, в т.ч.	376 058,1	41 147,0	-334 911,1	-89,1%
Расчеты по ущербу и иным доходам		251,0	+251,0	+100,0%
Расчеты по принятым обязательствам	360 409,3	23 790,4	-336 618,9	-93,4%
Расчеты по платежам в бюджеты	13 624,6	13 646,7	+22,1	+0,2%
Расчеты по доходам	2 021,0	3 458,9	+1 437,9	+71,1%
Расчеты с подотчетными лицами	3,2		-3,2	-100,0%

Дебиторская задолженность на конец 2021 года составила 17 908 534,6 тыс. руб., что в 2,9 раза больше задолженности на начало года. Из общего объема дебиторской задолженности 15 181 152,6 тыс. руб. (84,8%) приходится на задолженность по доходам от межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, подлежащих получению в 2022-2024 годах.

Задолженность по выданным авансам увеличилась на 1 984 593,0 тыс. руб., или в 5,7 раза, из которой 1 719 389,6 тыс. руб. приходится на выплаченный аванс подрядчику по государственному контракту на строительство 3-го пускового комплекса мостового перехода через р. Волга.

Задолженность по расчетам по ущербу и иным доходам на конец года увеличилась на 149 610,9 тыс. руб., в основном за счет:

- восстановления в судебном порядке задолженности подрядчика ООО «Глобальное проектирование» (исполнительный лист от 21.07.2021) в сумме 93 896,9 тыс. руб.;

- увеличения задолженности по нанесенному ущербу в результате дорожно-транспортного происшествия на мосту через реку Щелкан на км 7+440 м автодороги «Калининск (Саратовская область) – Жирновск - Котово - Камышин» (в границах территории Волгоградской области) на 37 400,5 тыс. рублей.

Просроченная дебиторская задолженность за 2021год увеличилась с 10 151,6 до 128 070,5 тыс. руб. и сложилась по неисполненным исполнительным листам. Комитет принимает меры, предусмотренные законодательством, для взыскания задолженности.

Кредиторская задолженность на конец 2021 года составила 41 147,0 тыс. руб., что на 334 911,1 тыс. руб., или в 9,1 раза меньше задолженности на начало года, в связи с погашением задолженности по государственному контракту на приобретение дорожно-строительной техники в лизинг в 2020-2021 годах.

Просроченная кредиторская задолженность на 01.01.2022 отсутствует.

**Анализ достижения поставленных целей
и ожидаемых результатов при реализации государственных программ**

Результаты достижения целей и решения задачи государственной программы Волгоградской области «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области», утвержденной постановлением

Администрации Волгоградской области от 23.01.2017 № 16-п (далее – ГП «Транспорт»), характеризуют 30 целевых показателей. Комитет также отвечает за достижение целевого показателя государственной программы Волгоградской области «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Администрации Волгоградской области от 29.11.2013 № 681-п (далее – ГП «Село»).

Согласно годовому докладу о ходе реализации и оценке эффективности реализации ГП «Транспорт» все показатели достигнуты (Приложение № 3).

Помимо целевых показателей, находящихся в зоне ответственности Облкомдортранса, ГП «Транспорт» включает целевые показатели, характеризующие результаты мероприятий, находящихся в сфере полномочий и осуществляемых соисполнителем программы - комитетом информационных технологий Волгоградской области (далее – Облкоминформтехнологии) и подведомственным ему ГКУ «Безопасный регион». Одним из таких показателей является «Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств (далее - АПВГК) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом)» с плановым и отчётным значением за 2021 год - 6 единиц.

В 2021 году контрольно-счетной палатой Волгоградской области проведена проверка реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Волгоградской области в 2020 году и истекшем периоде 2021 года. По результатам проверки установлено, что в 2020 году в Волгоградской области обустроено 6 АПВГК, из которых 4 АПВГК размещены на областных дорогах. АПВГК предназначены для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог при осуществлении весового и габаритного контроля транспортного средства и передачи информации о правонарушениях в органы государственного контроля (надзора).

Фактически с 17.03.2021 АПВГК неработоспособна в связи с неисправностью аппаратно-программного комплекса автоматического весогабаритного контроля «АРХИМЕД». По состоянию на конец 2021 года работоспособность АПВГК не восстановлена. Перемещение транспорта с превышением нормативной нагрузки приводит к некомпенсируемому вреду дорогам Волгоградской области и затрудняет надлежащее исполнение Облкомдортрансом полномочий по организации обеспечения соответствия состояния автомобильных дорог установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам.

Исходя из количества зафиксированных проездов АПВГК транспортными средствами с превышением весовых параметров в период работоспособности системы с учётом показателей размера вреда, определённых постановлением Администрации Волгоградской области от 27.07.2015 № 431-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Волгоградской области», минимальный некомпенсируемый вред дорогам Волгоградской области, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами, при наличии размещённых АПВГК, которые не функционируют, составляет 3 324,9 млн. руб. в год. Оценка размера вреда рассчитана на грузовой автомобиль с минимальным количеством осей (3 оси), минимальным превышением допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства и допустимой массы (до 10%) и средней протяженностью проезда, составляющей 100 километров. Количество нарушений правил движения рассчитано исходя из того, что с 10.08.2020 по 30.04.2021 АПВГК зафиксирован проезд 147 569 транспортных средств с превышением весовых параметров, то есть 559 нарушений в день (147 569/264 дня), что в пересчете на год составит 204 035 нарушений в год (559*365 дней).

Наиболее часто превышение нагрузок допускается транспортными средствами с большим количеством осей и превышением от 10% до 20%, расчетный объём вреда которыми составляет 8 140,6 млрд. руб. в год.

Наименование	Нарушений в год	Превышение допустимой массы (%) / размер вреда		Превышение допустимой массы на ось (%) / размер вреда		Кол-во осей	Базовый комплексный индекс	Протяж. проезда, сотни км	Вред, млн. руб. (2*(4+6*7)*8*9)
		%	тыс. руб.	%	тыс. руб.				
Грузовой автомобиль	204035	10%	2,823	10%	1,637	3	2,107	1	3 324,9
Автомобильный тягач с полуприцепом	204035	20%	3,228	20%	2,618	6	2,107	1	8 140,6

Организация внутреннего финансового аудита

Внутренний финансовый аудит осуществляется в Комитете в соответствии с Положением об особенностях применения федеральных стандартов внутреннего финансового аудита, утверждённым приказом Комитета от 17.04.2020 № 66-п. В 2021 году проведено 4 аудиторских мероприятия и 3 проверки.

Следует отметить, что задачи и функции сектора, определенные Положением о секторе, установлены в соответствии с Порядком осуществления внутреннего финансового контроля и внутреннего финансового аудита на территории Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 26.05.2014 № 266-п (далее – Порядок № 266-п), утратившим силу с 10.02.2020, и не соответствуют положениям ст. 160.2-1 БК РФ, согласно которым внутренний финансовый аудит осуществляется в соответствии с федеральными стандартами внутреннего финансового аудита, установленными Министерством финансов Российской Федерации.

Выводы:

1. Бюджетная отчетность Комитета не в полной мере отвечает общим требованиям к бюджетной, бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленным п. 1 ст. 13 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», а именно даёт не вполне достоверное представление о финансовом положении экономического субъекта на отчетную дату, финансовом результате его деятельности и движении денежных средств за отчетный период.

1.1. Показатель долгосрочной дебиторской задолженности по межбюджетным трансфертам из федерального бюджета в 2023-2024 годах по состоянию на 01.01.2022 занижен на 126 817,8 тыс. руб., что не отвечает положениям п. 167 Инструкции № 191н. Нарушение устранено в ходе проверки.

1.2. По причине отсутствия в Волгоградской области правил принятия решений о списании объектов незавершенного строительства или затрат, понесенных на незавершенное строительство объектов капитального строительства, подобным правилам, установленным на федеральном уровне, на балансе Комитета числятся активы в виде затрат на проектно-изыскательские работы на общую сумму 599 487,6 тыс. руб., результаты которых потеряли актуальность и непригодны для дальнейшего использования, то есть не отвечают определению актива и в соответствии с п. 47, 48 ФСБУ «Концептуальные основы» подлежат прекращению признания (выбытию с балансового учета) объектами бухгалтерского учета.

2. В собственности Волгоградской области, в оперативном управлении и на балансе Комитета, находятся 27 подъездных дорог к населённым пунктам в границах населённых пунктов общей протяженностью 46,6 км и балансовой стоимостью 270 895,7 тыс., образовавшихся в 2020-2021 годах в результате кадастровых работ и деления ранее существовавших дорог. Такие дороги не отвечают критериям отнесения автомобильных дорог к областным дорогам, установленным Постановлением № 182-п.

3. В Волгоградской области в 2020 году размещены 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля. Полномочиями по организации создания и развития системы весового и габаритного контроля транспортных средств наделён комитет информационных технологий Волгоградской области. С 17.03.2021 система не работоспособна. Минимальный некомпенсируемый вред дорогам Волгоградской области, причиняемый тяжеловесными

транспортными средствами, оценивается в размере порядка 3,3 млрд. руб. в год, что затрудняет надлежащее исполнение Облкомдортрансом полномочий по организации обеспечения соответствия состояния автомобильных дорог установленным требованиям.

4. Задачи и функции сектора внутреннего финансового аудита Комитета, определенные Положением о секторе, установлены в соответствии с нормативным правовым актом Волгоградской области, утратившим силу с 10.02.2020, и не соответствуют положениям ст. 160.2-1 БК РФ.

Предложения:

Комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области:

1. Инициировать корректировку критериев отнесения автомобильных дорог к областным дорогам, установленных Постановлением № 182-п, либо принять меры по передаче соответствующим органам местного самоуправления Волгоградской области 27 подъездных дорог к населённым пунктам в границах населённых пунктов.

2. В рамках исполнения полномочий ответственного исполнителя ГП «Транспорт» совместно с комитетом информационных технологий Волгоградской области принять исчерпывающий комплекс мер, направленных на восстановление работоспособности системы весового и габаритного контроля транспортных средств, призванной обеспечить сохранность автомобильных дорог общего пользования в Волгоградской области и минимизировать некомпенсируемый вред, причиняемый транспортными средствами.

3. Закрепить задачи и функции сектора внутреннего финансового аудита Комитета в соответствии со ст. 160.2-1 БК РФ.

Аудитор

А.В. Авдеев

Данные об администрируемых Комитетом доходах за 2021 год

тыс. руб.

Наименование	Утверждено	Исполнено	Отклонение	
			сумма	%
Доходы бюджета – всего, в том числе:	5 209 120,0	4 917 792,3	-291 327,7	-5,6
Налоговые и неналоговые доходы (830 1 00 00000 00 0000 000)	34 461,8	39 081,4	+4 619,6	+13,4
Государственная пошлина за выдачу ... специального разрешения на движение ... транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов... (830 1 08 07172 01 0000 110)	368,8	454,4	+85,6	+23,2
Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам ... (830 1 13 01520 02 0000 130)	3,1	3,1	0,0	0,0
Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов ... (830 1 13 02992 02 0000 130)	9 448,2	9 754,8	+306,6	+3,2
Платежи, взимаемые ... за выполнение определенных функций (830 1 15 02020 02 0000 140)	817,2	718,8	-98,4	-12,0
Административные штрафы, предусмотренные КоАП РФ (830 1 16 01000 01 0000 140)	3,0	7,0	+4,0	в 2,3 раза
Денежные средства, изымаемые в соответствии с решениями судов (830 1 16 09030 02 0000 140)	332,6	967,2	+634,6	в 2,9 раза
Денежные взыскания за нарушение законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг (830 1 16 10057 02 0000 140)	4 942,5	4 942,5	0,0	0,0
Платежи, уплачиваемые в целях возмещения вреда автомобильным дорогам ... (830 1 16 11063 01 0000 140)	18 546,4	22 232,0	+3 685,6	+19,9
Невыясненные поступления... (830 1 17 01020 02 0000 180)	-	1,6	+1,6	-
Безвозмездные поступления (830 2 00 00000 00 0000 000)	5 174 658,2	4 878 710,9	-295 947,3	-5,7
Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях (830 2 02 27372 02 0000 150)	334 397,1	298 449,8	-35 947,3	-10,7%
Межбюджетные трансферты...на финансовое обеспечение дорожной деятельности (830 2 02 45390 02 0000 150)	2 972 261,1	2 712 261,1	-260 000,0	-8,7
Межбюджетные трансферты... в рамках реализации НП БКАД (830 2 02 45393 02 0000 150)	1 868 000,0	1 868 000,0	0,0	0,0
Доходы от возврата бюджетными учреждениями остатков субсидий прошлых лет (830 2 18 02010 02 0000 150)	-	409 014,0	+409 014,0	-
Возврат прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов ... прошлых лет ... (830 2 19 45393 02 0000 150)	-	-409 014,0	-409 014,0	-

Ведущий инспектор

П.А. Куликов

Анализ исполнения бюджетных назначений в 2021 году

тыс. руб.

КБК	Наименование показателя	Законом	Бюджетные назначения	Исполнено	Неисполненные назначения	
					сумма	%
Х	Расходы бюджета - всего	17 259 010,9	16 925 762,1	16 683 907,1	-241 855,0	-1,4
	в том числе:					
01 00	Общегосударственные вопросы	15 699,5	15 699,5	15 699,5	0,0	0,0
01 13	Другие общегосударственные вопросы (субсидии на проведение ремонта... объектов недвижимого имущества...)	15 699,5	15 699,5	15 699,5	0,0	0,0
04 00	Национальная экономика	17 243 311,4	16 910 062,6	16 668 207,6	-241 855,0	-1,4
04 08	Транспорт	1 241 689,7	1 204 238,1	1 159 265,8	-44 972,3	-3,7
46 100	ПП «Общественный транспорт»		1 107 269,4	1 076 270,8	-30 998,6	-2,8
461 012 163	Автомобильный транспорт (контракты)		68 381,2	61 712,90	-6 668,3	-9,8
461 018 080	Субсидии на возмещение недополученных доходов, в том числе:		646 914,6	645 669,40	-1 245,2	-0,2
461 018 081	Водный транспорт		2 289,5	2 289,50	0,0	0,0
461 018 082	Автомобильный транспорт		172 100,0	172 074,60	-25,4	0,0
461 018 083	Железнодорожный транспорт (по регулируемым тарифам)	1 155 340,8	457 921,0	457 921,00	0,0	0,0
461 018 084	Железнодорожный транспорт (учащиеся и студенты)		14 604,1	13 384,20	-1 219,9	-8,4
461 018 123	Социальные проездные билеты		272 680,5	259 344,70	-13 335,8	-4,9
461 018 124	Ветераны ВОВ		50,0	3,2	-46,8	-93,8
461 018 133	Воздушный транспорт		119 243,1	109 540,6	-9 702,5	-8,1
90 000	Непрограммные направления обеспечения деятельности государственных органов Волгоградской области	74 139,8	77 745,5	72 548,6	-5 196,9	-6,7
99 000	Непрограммные расходы государственных органов Волгоградской области	12 209,1	19 223,1	10 446,4	-8 776,7	-45,7
04 09	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	16 001 621,7	15 705 824,6	15 508 941,8	-196 882,8	-1,3
46 200	ПП «Дороги»		15 301 012,5	15 105 030,8	-195 981,7	-1,3
46 201	Основное мероприятие "Капитальный ремонт..."		423 468,0	420 281,5	-3 186,5	-0,8
46 202	Основное мероприятие "Содержание автомобильных дорог ..."		3 052 182,3	2 979 643,9	-72 538,4	-2,4
46 203	Основное мероприятие "Строительство ..."		3 034 182,0	2 952 164,8	-82 017,2	-2,7
46 204	Основное мероприятие "Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Волгоградской области при поддержке бюджета Волгоградской области"	15 539 190,5	1 194 033,9	1 155 794,3	-38 239,6	-3,2
46 2R1	Региональный проект "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")		7 597 146,3	7 597 146,3	0,0	0,0
46 300	ПП «Повышение БДД»		100 118,1	99 370,3	-747,8	-0,7
46 301	Основное мероприятие "Развитие транспортной системы..."	108 115,6	55 158,8	54 411,0	-747,8	-1,4
46 3R3	Региональный проект "Безопасность дорожного движения (Волгоградская область)"		44 959,3	44 959,3	0,0	0,0
51 000	ГП «Село»	354 315,6	304 694,0	304 540,7	-153,3	-0,1

Ведущий инспектор

П.А. Куликов

Информация о достижении значений целевых показателей за 2021 год

№ п/п	Наименование целевого показателя	единица измерения	План	Отчёт
ГП «Транспорт»				
<i>Подпрограмма «Развитие системы общественного пассажирского транспорта Волгоградской области»</i>				
1	Объем транспортной работы автотранспорта общего пользования	млн.место-км	553	551,5
2	Объем транспортной работы внутреннего водного	млн.место-км	0,08	0,076
3	Объем транспортной работы пригородного ждтранспорта	млн.вагоно-км	5,1	5,1
4	Количество выполненных субсидируемых авиарейсов	ед.	1702	1670
5	Количество обучающихся, воспользовавшихся правом льготного проезда на ждтранспорте общего пользования в пригородном сообщении	тыс.чел.	260,9	327,749
<i>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области»</i>				
6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	12,196	12,196
7	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	1,190	1,190
8	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	543,236	550,8
9	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	29,8	29,8
10	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	23,507	23,507
11	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности	%	44,00	44,02
12	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	74	75,14
13	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	62	100
14	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.	1	1
<i>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области»</i>				
15	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	238	232
16	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс.населения)	чел.	9,55	9,38
17	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	1,84	1,7
18	Доля дорожно-транспортных происшествий, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области	%	42	41,2
19	Доля грузовых транспортных средств, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области	%	10	4,3
20	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом)	ед.	6	6
21	Доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального,	%	126,0	126,484

№ п/п	Наименование целевого показателя	единица измерения	План	Отчёт
	регионального или межмуниципального, местного значения относительно 2017 года			
22	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	10	16,67
23	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	7	100
24	Повышение удельной пропускной способности перекрестков, оснащенных адаптивными светофорами, в часы "пиковых" нагрузок относительно 2019 года	%	130	130
25	Степень использования функциональных возможностей интеллектуальных транспортных систем пользователями	%	90	90
26	Доля транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (в том числе межмуниципальные, муниципальные), оснащенных оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенных к РНИС ВО	%	35	60
27	Доля государственных контрактов, договоров на выполнение работ в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, выполненных с использованием дорожной техники, оснащенной оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенной к РНИС ВО	%	10	75
28	Количество информационных табло на остановочных пунктах, предоставляющих информацию о графиках движения общественного транспорта (накопительным итогом)	ед.	130	155
29	Количество детекторов транспортного потока в городских агломерациях (накопительным итогом)	ед.	80	135
30	Количество управляемых светофорных объектов в городских агломерациях (накопительным итогом)	ед.	180	186
ГП «Село»				
31	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования	км	13,895	13,895

Ведущий инспектор

П.А. Куликов